

常台高速公路尹山枢纽至苏浙省界段 扩建工程

环境影响评价公众参与说明

苏州市高速公路管理有限公司

2026年5月

目 录

| | |
|-----------------------|----|
| 1 概述..... | 1 |
| 2 首次环境影响评价信息公开情况..... | 4 |
| 2.1 公开内容及日期..... | 4 |
| 2.2 公开方式..... | 4 |
| 2.3 公众意见情况..... | 6 |
| 3 征求意见稿公示情况..... | 8 |
| 3.1 公示内容及时限..... | 8 |
| 3.2 公示方式..... | 8 |
| 3.2.1 网络..... | 8 |
| 3.2.2 报纸..... | 10 |
| 3.2.3 张贴公告..... | 11 |
| 3.3 公众提出意见情况..... | 18 |
| 4 其他公众参与情况..... | 19 |
| 5 公众意见处理情况..... | 20 |
| 6 其他..... | 22 |
| 7 诚信承诺..... | 23 |

1 概述

2020年4月，国家发展改革委、交通运输部印发了《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》，同月《长江三角洲区域一体化发展规划纲要》江苏实施方案发布；2020年5月省长三办印发了《2020年浙江省推进长三角一体化发展工作要点》，逐渐形成推动长三角高质量一体化发展的政策合力。

常台高速公路是国家高速公路网中沈海高速公路（G15）的重要分流并行线（G1522），是江苏省规划“十五射六纵十横”高速公路网中“纵一”的重要组成部分。常台高速公路串联苏州、嘉兴、杭州各市，北经苏通大桥接京津冀地区，南达珠三角地区，是长三角区域南北主通道之一。常台高速苏州段也被称为苏嘉杭高速，北接苏通长江公路大桥和沿江高速公路，南联浙江省乍嘉苏高速公路，途经常熟市、相城区、吴中区、吴江区，全长约100公里。常台高速苏州段以沪宁高速公路为界分南北两期先后实施，于2004年8月实现全线贯通，双向四车道，设计速度120公里/小时，全线收费年限至2033年。

常台高速自建成以来，交通量增长迅速，特别是2008年6月苏通大桥建成通车后，常台高速公路交通量增幅更加明显。2017年1月1日，常台高速苏州城区段实行“限货”，相城互通至吴中互通全天禁止货运车辆通行。其中，苏州城区互通禁止货车上下高速；相城互通仅允许由北往南方向行驶的货车下高速，以及允许往北行驶的货车上高速；吴中互通仅允许由南往北行驶的货车下高速，以及允许往南行驶的货车上高速。根据目前运营状况，在苏州市区实行禁货措施及常嘉高速建成分流后，董浜枢纽至尹山枢纽段服务水平维持在二级；但因常台高速城区段限货，大量货运交通量由绕城高速绕行后从尹山枢纽汇入常台高速，常台高速尹山枢纽以南至苏浙交界段服务水平已处于四级以下。尹山枢纽以南至苏浙交界段现状主要承担常台高速北段交通、沿线苏州主城、吴江城区快速发展带来的诱增交通量以及现状与沪常

高速、沪渝高速的转向交通量，整体交通流量较大。常台高速公路浙江段已开展扩容改造，随着浙江段的扩容改造完成，常台高速尹山枢纽以南至苏浙交界段将成为常台高速苏浙省界的交通瓶颈，亟需进行扩容改造，以适应区域交通发展需求。

常台高速公路尹山枢纽至苏浙省界段扩建工程（以下简称“本项目”）是既有高速的改扩建工程，路线自北向南，起点位于尹山枢纽，向南途经吴中区、吴江区，终点位于苏浙省界，路线全长38.408公里，总投资约112.9亿元，设计速度120公里/小时。本次从双向四车道拓宽至双向八车道，路基宽度由28米拓宽至42米（平望枢纽以北43.5米），全线设置7处互通式立体交叉，其中：原位改建尹山枢纽、吴江互通、吴江南互通、平望枢纽和黎里互通，移位新建盛泽互通、新增盛泽南互通，原位扩建白洋湖服务区1处。全线扩建桥梁25座，全长17137米，桥梁占比44.6%。其中特大桥、大桥7座，长16121.1米；中小桥18座，长1015.9米。沿线主要控制点包括：沪常高速公路、沪渝高速公路、G318、G524等高等级公路，在建沪苏湖铁路、设计中的通苏嘉甬铁路、如通苏湖城际铁路，以及苏申内港线、庞山湖、芜申线、杨家荡、乍嘉苏线等航道，生态空间管控区域（太浦河清水通道维护区和吴江区太湖重要保护区湿地），基本农田，沿线高压线，西气东输管道、输油管线等。本项目已列入《苏州市“十四五”综合交通运输体系发展规划》，是构建苏州市综合立体交通网的重要组成部分，项目的建设可以推进长江三角洲区域一体化发展，同时也能满足强化、巩固国家和江苏省高速公路网的需要，对于提升省际接口的服务能力，应对快速增长的交通量，消除高速路网瓶颈路段具有十分重要的意义。

本次扩建项目主线路基宽度由28米变为42米（平望枢纽以北43.5米），新增用地范围为原有路基两侧拼宽部分，结合用地条件采用设挡墙断面形式，新增声环境敏感目标主要为声评价范围（由原200米增加为360米、435米）变化所致。同时本项目对现有声屏障进行以新

带老，采用低噪声路面，设置声屏障、隔声窗等降噪措施以减少噪声对沿线居民的影响；对跨太浦河等敏感水体的桥梁设置桥面径流收集系统及事故池，适当提高桥梁防撞等级，降低危险化学品泄漏等事故对敏感水体的环境风险。

为了加强建设项目各方与可能受项目影响的公众之间的联系和交流，使公众比较全面地了解建设项目及其污染排放状况，减轻对项目影响的担忧，通过公众参与的形式，把公众对建设项目的多种意见和建议体现在公众参与的结论中，使项目规划设计更加完善和合理，以提高建设项目的环境和经济效益。

公众通过参与来维护其环境权益、履行其保护环境的责任和义务，对形成良好的保护环境的社会风气和实现预定的环境目标有着保障作用。公众参与的结论体现在报告书中，环保部门及行业主管部门在报告书审批时应充分考虑公众的意见，并及时反馈给建设单位，作为监督和验收的内容之一。通过公众参与，可使环境影响评价的对策更具合理性、实用性和可操作性。

苏州市高速公路管理有限公司作为实施主体，负责项目的公众参与工作。本次公众参与主要形式包括：网络公示、张贴公告及报纸公开。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

依据《环境影响评价公众参与办法》（以下简称《办法》）第九条，苏州市高速公路管理有限公司于2024年3月1日在苏州环保公众网（http://www.szhbgz.org/huan_detail.aspx?ID=1943）实施了首次环境影响评价信息公开（首次公开时间为2023年12月25日，后因建设单位发生变化，于2024年3月1日重新进行首次公示）。本次网络公示公开的主要内容包括：建设项目名称、选址、建设内容等基本情况；建设单位名称和联系方式；环境影响报告书编制单位的名称；公众意见表的网络链接；提交公众意见表的方式和途径。

2.2 公开方式

依据《办法》第九条，本项目首次环境影响评价信息公开采用网络公示的方式，通过苏州环保公众网实施了本次公示，实施进度情况见表2.2-1，公示截图见图2.2-1。

表 2.2-1 公众参与各环节的实施进度

| 序号 | 公开方式 | 实施时间 |
|----|---|---------------|
| 1 | 通过苏州环保公众网进行首次环境影响评价信息公开， http://www.szhbgz.org/huan_detail.aspx?ID=1943 | 2024年3月 1日 |



图 2.2-1 苏州环保公众网公示截图

| | |
|--|--|
| 姓 名 | |
| 身份证号 | |
| 有效联系方式 (电话号码或邮箱) | |
| 经常居住地址 | xx省xx市xx县(区、市)xx乡(镇、街道)xx村(居委会)xx村民组(小区) |
| 是否同意公开个人信息 (填同意或不同意) | (若不填则默认为不同意公开) |
| (二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息 | |
| 单位名称 | |
| 工商注册号或统一社会信用代码 | |
| 有效联系方式 (电话号码或邮箱) | |
| 地 址 | xx省xx市xx县(区、市)xx乡(镇、街道)xx路xx号 |
| <p>注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。</p> | |

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

依据《办法》第十条，在本次建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后（主要内容已基本完成），苏州市高速公路管理有限公司实施了征求意见稿公示，公示时限为2024年3月4日至3月15日，公示内容包括：

（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；

（二）征求意见的公众范围；

（三）公众意见表的网络链接；

（四）公众提出意见的方式和途径；

（五）公众提出意见的起止时间。

公示内容及时限符合《办法》要求。

3.2 公示方式

依据《办法》第十一条，建设单位通过网络公开、报纸公开和张贴公告的方式进行征求意见稿公示。

3.2.1 网络

网络平台公开具体实施见表3.2-1，公示截图见图3.2-1。

表 3.2-1 网络平台公众参与环节实施进展

| 序号 | 公开方式 | 实施时间 |
|----|--|-----------------|
| 1 | 苏州环保公众网 http://www.szhbgz.org/huan_detail.aspx?ID=1946 | 2024年3月4日至3月15日 |



图 3.2-1 征求意见稿公示截图

3.2.2 报纸

2024年3月13日和2024年3月14日，建设单位在《环球时报》上对建设项目进行了报纸公开。报纸公开见图3.2-2。



2 新闻背景

环球时报

第6184期 2024年3月13日 星期三
副主编 潘晓彤 总编辑 史明波 电话(010)65369568

被批歧视穆斯林 可能引发大抗议 印度实施公民法, 首都军警加强戒备

本报驻巴基斯坦特派记者 程是顿 本报记者 李萌

当地时间12日,印度多地爆发抗议活动,反对政府此前一日宣布实施的《公民身份修正案》(CAA)。据印度《经济时报》报道,印度内政部12日在首都新德里附近部署了军力和警察力量,准备应对可能聚集的抗议人群。《今日印度》称,印度警方特别加强了在沙欣巴格地区及其周边地区的戒备,该地区是此前反对CAA活动的中心。

CAA是印度总理莫迪在2019年参选时承诺提出的一项法案,目的是为长期印度的外国居民提供印度公民身份。该法案允许从阿富汗、孟加拉国和巴基斯坦来到印度的难民获得政策便利,包括印度教徒、拜火教徒、锡克教徒、佛教徒、耆那教徒和基督徒,帮助他们获得印度公民身份。法案于2019年12月在印度国会获得通过,但由于细则尚未明确,且提到难民不包括穆斯林。法案通过后便立刻在印度多地引发抗议甚至暴力冲突,多年来并未付诸实施。

对于CAA的实施,印度各界反应不一。当地时间11日晚,印度内政部表示,新修订的法案已经生效。印度内政部长阿米特·沙阿在社交媒体上发文称,印度政府现在已经制定了细则,总理莫迪“兑现了自己的承诺”。印度新德里电视台12日援引一名带着四个孩子非法进入印度的巴基斯坦妇女的话称,不少因此获益的难民“对莫迪的决定表示赞赏”。

在反对该法案的人士看来,CAA具有明显的排他性,违反了宪法规定的世俗原则,该原则禁止基于宗教理由歧视公民。美国全国广播公司(NBC)称,该法案“破坏了印度作为世俗国家的基础”。穆斯林特别担心政府可能会利用该法律,结合拟议的“国民人口登记册”提案将他们边缘化。资料显示,印度有2亿穆斯林,约占印度总人口的14%,主要分布在印度北部和东部地区。

据印度《卫报》报道,人权观察组织用“歧视性”来形容CAA,称该法案“违背平等的宪法价值和国际人权法”。不过莫迪政府对此予以否认,并表示穆斯林不受该法的保护,因为他们不需要印度的保护。

印度南部喀拉拉邦首席部长皮纳拉伊·维贾亚表示,这一法案分裂人民,煽动公共情绪并破坏宪法基本原则,号召在全国范围内举行针对该法案的抗议活动。维贾亚说,喀拉拉邦已向印度裁

最高法院提出动议,要求暂缓实施这一法案,并提出法案违宪申诉。

印度国内反对人士还指责莫迪政府试图影响即将举行的选举。据印度《独立报》报道,在印度西孟加拉邦,有大量来自孟加拉国的穆斯林难民在当地生活。该法案实施后,这些难民将很可能被宣布为非法移民而遭到驱逐。该邦首席部长、国大党主席玛玛塔·班纳吉公开表示,印度政府无权根据宗教信仰差异,向一部分人授予公民身份,而拒绝另外一部分人。她将拒绝她履行法案实施细则。玛玛塔·班纳吉还表示,在大选开始前宣布实施该法案,是莫迪“赤裸裸的选举宣传”。这么做将进一步强化印度教民族主义思潮,有利于莫迪所在的印度人民党获得更多选票。

印媒称,莫迪政府预计近期将宣布大选日期,时间可能在4月或5月,外界普遍认为莫迪将赢得自己的第三个任期。



当地时间12日,俄罗斯国防部发布消息称,俄军一架伊尔-76运输机当天在伊万诺沃州“北方机场”起飞时右侧发动机起火,运输机试图返航时坠毁。机上有8名机组成员和7名乘客。俄空天军已派出相关委员会前往出事地点进行调查。伊万诺沃州长沃兹涅先科称,伊尔-76运输机坠毁引发的火情已被扑灭,居民区未受影响。图为坠毁前冒着火光的伊尔-76运输机。(视觉中国)

【上接第一版】不知说是理想。吕祥说,通过这报告不难发现,与其他国家的“威胁”不一样,文中所谓的“中国威胁”恰恰都是中国的进步。“美方一方面要让世界相信美国依然是主导性的力量,另一方面又想让世界觉得中国进步是世界的威胁,这是十分矛盾的描述。”

特朗普扬言“加税”被批灾难
纵观近年来美国大选,竞选人及其所属党派总是喜欢拿中国说事,这已经成为了一种“套路”。今年大选自然也不例外。“特朗普承诺,如果当选,将再次在关税上采取强硬措施。”美国消费者新闻与商业频道11日以此为题报道。美国前总统特朗普在接受该媒体采访时称,如果他在今年的大选中当选,可能会重新对外国商品征收关税。报道提到,特朗普在任内曾对中国、墨西哥、欧盟等多方采取多种关税政策,特别是对进口钢铁产品征收25%的关税。拜登上任之后,针对中国的关税政策在很大程度上沿用了特朗普时期的做法。在采访中,特朗普还特别提到中国汽车行业,声称这是未来实施关税的

目标之一。“中国现在是美国的老板,就像子公司一样。”对于这种论调,有网友在社交媒体上发帖称,“这真是一场灾难,失败的政策,压垮了为现在这是个好主意。”“他还是改不了老毛病,是美!看看看看!”
文斌12日在社论中称,中美经贸关系事关两国利益,打关税战、贸易战不利于世界。
“焦虑的恰恰是美方。”美国布鲁金斯学会高级研究员李海12日对《环球时报》记者表示,美国发布的“威胁报告”将当前国际秩序置于日益脆弱之中,这实际上是对美国自身状况的真实写照,反映出美国的焦虑、紧张和虚弱。“西方在焦虑什么呢?主要是我们通常所说的霸权,也就是说对新的国际体系和秩序所依赖的基本规则如何再界定,如何使现有的国际秩序和体系显著美国的利益和所谓的价值观念。”

俄军方高层出现重大调整?

本报驻俄罗斯特派记者 肖新新

当地时间11日,俄罗斯总统普京签署命令,将国防部副部长阿列克谢·克里兹涅夫调任为国防部第一副部长(始兴县融媒体中心“新建项目”)。

根据《环境影响评价公众参与办法》要求,现将项目有关情况进行公开,并征求公众意见,详情请在韶关智达环保科技有限公司公司主办公网站“www.sgzdhh.com”

常高环评公示征求意见公示

《常高高速公路改扩建至苏浙省界段扩容工程环境影响评价报告书(征求意见稿)》已编制完成,现根据《环境影响评价公众参与办法》(生态环境部令4号)要求,进行征求意见稿公示。
一、环境影响评价报告书征求意见稿全文网络链接及查阅网络链接: http://www.szhbzg.org/huan_detail.aspx?ID=1946;
二、征求意见稿公示途径:公众可通过联系环评单位江苏环保产业技术研究院股份有限公司项目环评部(征求意见稿);
三、公众意见的网络链接
四、公众提出意见的方式和途径
五、公众提出意见的起止时间
六、公众提出意见的截止日期
《常高高速公路改扩建至苏浙省界段扩容工程环境影响评价报告书》项目环评部
建设地点:苏州市吴中区木渎镇老峰路
建设单位:苏州工业园区智达环保科技有限公司
根据《环境影响评价公众参与办法》,项目环评部
今来就上述及政府组成等达成一致。

今年2月底,亨利前往肯尼亚,讨论向海地派遣一支由联合国支持的多国安全部队,以帮助海地警方打击帮派。其间,首都太子港暴力事件急剧升级,亨利被迫在多黎各停留至今不能回国。路透社援引一名美国高级官员的话称,亨利早在当地时间8日已经作出辞职的决定,但直到11日晚才正式向内阁提出辞职。

总理宣布辞职

社称,11日早些时候,加勒比人在牙买加举行有关阻止海地危机的紧急会议,加勒比共同王国、圭亚那总统阿里表示,同意辞职。

社提到,亨利宣布辞职之际,6多国安全部队的谈判也在进行。美国向这支部队追加资助1亿美元,并提供3300万美元的人道主义援助。此前,美国国防部已划拨1亿美元用于资助即将部署的多国安全部队。

对于美国如此插手海地局势,美媒援引分析人士的话称,从历史上看,美国一直将海地视为平衡古巴的基地之一。此外,海地因其地理位置成为枪支和毒品贸易的中枢站,对美国南部地区的安全具有重要意义。(李文)

●每周一至六出版 ●全国各地邮局(所)均可订阅 ●订报电话:11185 ●2024年订报价:每月37.5元,每季112.5元,半年225元,全年450元。
●广告发布登记:京朝市监广登字20190012号 ●国外发行代号:1297D ●社址:北京金台西路2号 ●邮编:100026
●印刷:人民日报印刷厂 ●违法和不良信息举报电话:010-65363263 ●举报电话:jubao@people.cn ●办公室 (010)65369565
●传真 (010)65369566 ●采编中心 (010)65369580 融媒体中心 (010)65369589 事业发展中心 (010)65367665

| 序号 | 公告地点 | 张贴照片 |
|----|-------------------------|--|
| 1 | 山湖嘉晖苑 |  |
| 2 | 红太阳幼儿园 |  |
| 3 | 江陵街道社区卫生服务中心/苏康养·江陵康养中心 |  |

| | | |
|----------|--------------------|--|
| <p>4</p> | <p>三庞文化 新村</p> |  |
| <p>5</p> | <p>弘雅苑</p> |  |
| <p>6</p> | <p>鸿辉苑</p> |  |

| | | |
|---|-------------|---|
| 7 | 益郎小区 |  |
| 8 | 通联路 600号 |  |

| | | |
|----|--------|--|
| 12 | 陈连村 |  |
| 13 | 新亚幼儿园 |  |
| 14 | 格林悦城花园 |  |

| | | |
|----|------------|---|
| 15 | 支联村东湾塘 |  |
| 16 | 石铁村(21)羔羊港 |  |

图 3.2-3 现场张贴公告照片

3.3 公众提出意见情况

本项目公示期间分别于 2024 年 7 月、2024 年 9 月收到弘雅苑（距离现状常台高速约 57 米、距离扩建后常台高速约 52 米）、吴江区璀璨绿翠花园公众（距离扩建后常台高速约 980 米）反馈噪声和扬尘问题。

4 其他公众参与情况

无。

5 公众意见处理情况

在本次公众参与公示期间，收到关于本项目环境影响的反馈意见。主要意见集中于以下两方面：

反馈意见一：弘雅苑小区（距离现状常台高速约 57 米、距离扩建后常台高速约 52 米）居民电话反馈，现状噪声超标。

处理情况：（1）2024 年 12 月 24 日、25 日，先后与该户居民取得联系并开展室内外噪声检测，检测结果已现场反馈居民；相关监测数据作为本项目沿线敏感点建筑隔声效果分析的依据之一。后续该户居民再未反映相关噪声问题。

（2）本项目针对弘雅苑小区采取的降噪措施为：路面采用 SMA-plus 降噪路面，降噪量可达 8dB（A）；沿线设置 5 米高声屏障，实施后该小区室外声环境质量预测值可做到不恶化。对部分房屋未达标的，配套安装隔声量 ≥ 20 dB 隔声窗。采取降噪路面+声屏障+隔声窗措施后，运营中期敏感点室内声环境满足《建筑环境通用规范》（GB55016-2021）昼间 45dB(A)、夜间 35dB(A)的住宅允许噪声级。

反馈意见二：吴江区璀璨绿翠花园公众（距离扩建后常台高速约 980 米）邮件反馈：（1）本线路经过吴江开发区，建设后的道路离本人住所（吴江区璀璨绿翠花园）太近了。噪音、尾气污染影响居民睡眠等生活起居和身体健康；（2）环评 3.2.2.1 路线方案 描述“其中 吴江开发区段拟采用立体复合共建方案，与东环快速路南延统筹建设打造立体复合通道。”请说明立体复合共建的具体内容，是否会在江陵东路与庞北路交叉口进行施工，建设道路。如果在此位置进行施工建设，请详细评估建设过程以及建成后的环境影响，建设过程及建成后道路噪声、尾气等对临近小区景瑞之歌、璀璨绿翠花园、三千邑、阳光家园的影响。

处理情况：以邮件形式反馈相关关心内容：（1）吴江区璀璨绿翠花园距离扩建后常台高速约 980 米，根据《环境影响评价技术导则 公

路建设项目》(HJ1358-2024)要求,本项目声环境影响评价范围为尹山枢纽至吴江段为公路中心线两侧各 435m 范围内,吴江至苏浙省界段为公路中心线两侧各 360m 范围内。吴江区璀璨绿翠花园不在本项目评价范围内。

(2)常台高速公路吴江开发区段新建分离式桥梁,双向八车道,原高速公路老路改造利用作为东环南延;本项目不涉及在江陵东路与庞北路交叉口施工。

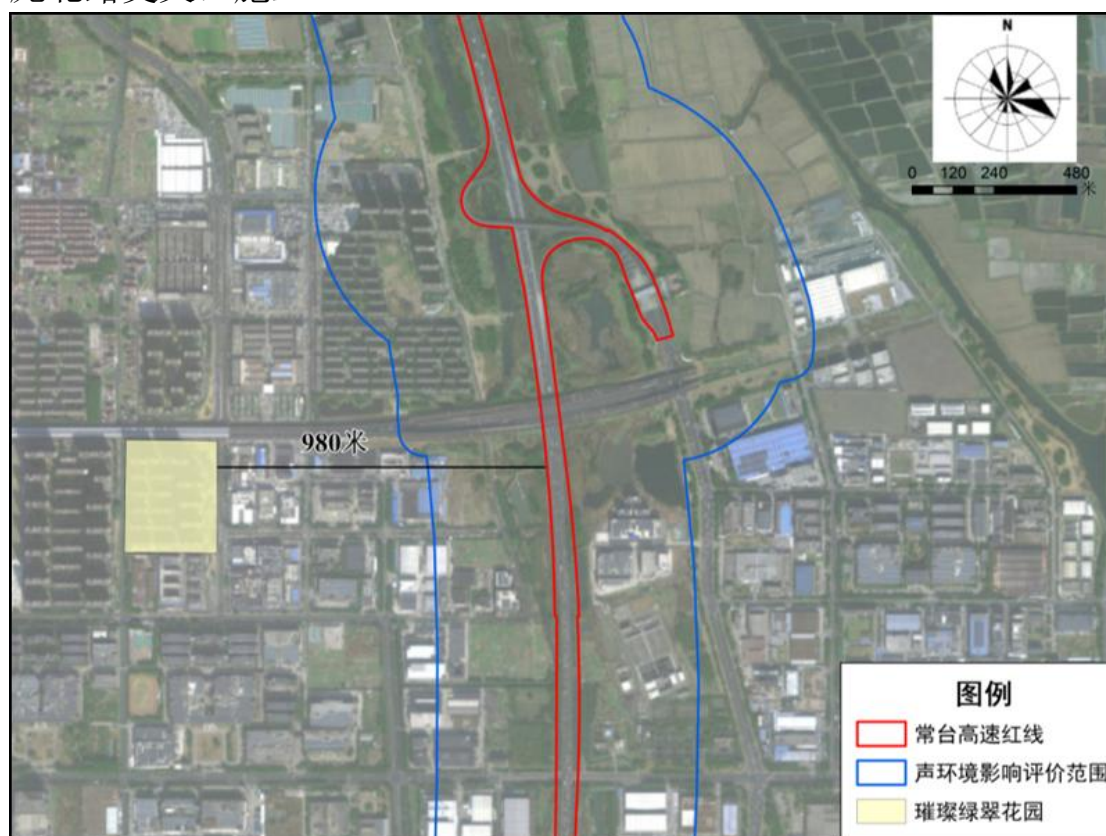


图 5-1 吴江区璀璨绿翠花园与常台高速公路位置关系图

6 其他

无。

7 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在《常台高速公路尹山枢纽至苏浙省界段扩建工程环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，并按照要求编制了公众参与说明。

我单位承诺，本次提交的《常台高速公路尹山枢纽至苏浙省界段扩建工程环境影响报告书》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由苏州市高速公路管理有限公司承担全部责任。

承诺单位：苏州市高速公路管理有限公司

承诺时间：2026年5月14日