

沪宜高速公路苏沪界至太仓北枢纽段

环境影响评价公众参与说明

苏州交通投资集团有限责任公司

2024年4月

目录

1 概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	3
2.1 公开内容及日期.....	3
2.2 公开方式.....	3
2.3 公众意见情况.....	5
3 征求意见稿公示情况.....	7
3.1 公示内容及时限.....	7
3.2 公示方式.....	7
3.2.1 网络.....	7
3.2.2 报纸.....	10
3.2.3 张贴公告.....	11
3.3 公众提出意见情况.....	14
4 公众意见处理.....	15
5 其他公众参与情况.....	16
6 诚信承诺.....	17

1 概述

近年来，苏州市交通运输取得了前所未有的高速发展，但仍不能适应经济飞速发展的需要。随着长三角一体化上升为国家战略并进入更高质量发展阶段，江苏、上海间的联系将不断增强，苏州、上海间的交通需求也将持续增长。目前，沪武高速、沪宁高速、沪常高速省界段交通量均较大，存在拥堵情况。国家发改委、交通运输部印发的《长江三角洲地区交通运输更高质量一体化发展规划》要求“优化高速公路网络层次结构，加快省际高速公路建设，实施打通省际公路待贯通路段专项行动”；“有序实施省际高速公路江苏太仓——上海宝山等一批跨省地方高速公路建设”。

沪宜高速公路苏沪界至太仓北枢纽段工程(以下简称“本项目”)是《江苏省高速公路网规划(2017-2035年)》中“十五射六纵十横”中“横九”的组成部分，编号S48；也是苏州市“一纵三横一环七射五联”高速公路网规划中的第二放射线的重要组成部分，向南与上海市高速网直接衔接。本项目路线起于S16蕰川高速苏沪交界，向西采用高架形式布设于G346上方，上跨浏河后折向北，上跨浏昆线、太浏快速路后，于浏河镇区规划范围与浏新花苑之间穿越接入现状沪宜高速，止于太仓北枢纽，项目路线全长22.234km，全线共设置6处互通(其中2处枢纽，4处出入型互通)，1处服务区。全线位于太仓市境内。

本项目总造价约72.996亿元，征用土地3314.955亩，新建段(项目起点至岳王枢纽)长约13.622km，起讫桩号为K0+000~K13+622，采用六车道高速公路标准、120km/h设计速度、路基宽度34.5米；改扩建段全长8.612km，其中改扩建段(移位后新建的岳王主线站至岳王枢纽)长约2.728km，起讫桩号为NK4+130~NK6+858，采用双向四车道技术标准，维持原100km/h设计速度，路基宽度保持28米不变；改扩建段(岳王枢纽至太仓北枢纽)长约5.884km，起讫桩号为K13+622~K19+506，采用八车道高速公路标准、120km/h设计速度、

路基宽度42米。沿线主要控制点包括：沪宜高速、沪武高速、太仓港南疏港高速、蕴川高速、G346、S339、太浏快速路等高等级公路，千步泾、南石头塘、米场河、陆窑塘、浏河（苏浏线）等航道，基本农田，沿线高压线，西气东输管道等。本项目的建设将构建苏沪间新的省际通道，能够对G15等形成有效分流，对于带动沿线太仓市等地的发展、加强与周边地区的交通联系、完善综合交通运输体系具有十分重要的意义。

根据《中华人民共和国环境保护法》《中华人民共和国环境影响评价法》《建设项目环境保护管理条例》等文件的规定，建设项目应当在开工建设前进行环境影响评价。为此，苏州交通投资集团有限责任公司委托江苏环保产业技术研究院股份公司对沪宜高速公路苏沪界至太仓北枢纽段工程项目进行环境影响评价工作。

为了加强建设项目各方与可能受项目影响的公众之间的联系和交流，使公众比较全面地了解建设项目及其污染排放状况，减轻对项目影响的担忧，通过公众参与的形式，把公众对建设项目的多种意见和建议体现在公众参与的结论中，使项目规划设计更加完善和合理，以提高建设项目的环境和经济效益。

公众通过参与来维护其环境权益、履行其保护环境的责任和义务，对形成良好的保护环境的社会风气和实现预定的环境目标有着保证作用。公众参与的结论体现在报告书中，环保部门及行业主管部门在报告书审批时应充分考虑公众的意见，并及时反馈给建设单位，作为监督和验收的内容之一。通过公众参与，可使环境影响评价的对策更具合理性、实用性和可操作性。

苏州交通投资集团有限责任公司作为实施主体，负责项目的公众参与工作。本次公众参与主要形式包括：网络公示、张贴公告及报纸公开。

2 首次环境影响评价信息公开情况

2.1 公开内容及日期

本次项目建设单位——苏州交通投资集团有限责任公司，于2023年03月委托江苏环保产业技术研究院股份公司开展本次项目的环境影响评价工作。依据《环境影响评价公众参与办法》（以下简称《办法》）第九条，苏州交通投资集团有限责任公司于2023年03月27日在苏州环保公众网（www.szhbgz.org/huan_detail.aspx?ID=1845）实施了首次环境影响评价信息公开。本次网络公示公开的主要内容包括：建设项目名称、选址、建设内容等基本情况；建设单位名称和联系方式；环境影响报告书编制单位的名称；公众意见表的网络链接；提交公众意见表的方式和途径。

2.2 公开方式

依据《办法》第九条，本项目首次环境影响评价信息公开采用网络公示的方式，通过苏州环保公众网实施了本次公示，实施进度情况见表2.2-1，公示截图见图2.2-1。

表 2.2-1 公众参与各环节的实施进度

序号	公开方式	实施时间
1	通过苏州环保公众网进行首次环境影响评价信息公开， www.szhbgz.org/huan_detail.aspx?ID=1845	2023年03月27日



图 2.2-1 苏州环保公众网公示截图

(一) 公众为公民的请填写以下信息	
姓 名	
身份证号	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
经常居住地址	xx省xx市xx县(区、市)xx乡(镇、街道)xx村(居委会)xx村民组(小区)
是否同意公开个人信息 (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
(二) 公众为法人或其他组织的请填写以下信息	
单位名称	
工商注册号或统一社会信用代码	
有效联系方式 (电话号码或邮箱)	
地 址	xx省xx市xx县(区、市)xx乡(镇、街道)xx路xx号
<p>注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。</p>	

3 征求意见稿公示情况

3.1 公示内容及时限

依据《办法》第十条，在本建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后（主要内容已基本完成），苏州环保公众网实施了征求意见稿公示，公示时限 2023 年 06 月 30 日至 2023 年 07 月 13 日，由于建设内容发生变化，于 2023 年 09 月 13 日重新进行征求意见稿公示，公示时限 2023 年 09 月 13 日至 09 月 26 日。公示内容包括：

（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；

（二）征求意见的公众范围；

（三）公众意见表的网络链接；

（四）公众提出意见的方式和途径；

（五）公众提出意见的起止时间。

公示内容及时限符合《办法》要求。

3.2 公示方式

依据《办法》第十一条，建设单位通过网络公开、报纸公开和张贴公告的方式进行征求意见稿公示。

3.2.1 网络

网络平台公开具体实施见表 3.2-1，公示截图见图 3.2-1、图 3.2-2。网络公开期间未收到公众反馈意见。

表 3.2-1 网络平台公众参与环节实施进展

序号	公开方式	实施时间
1	苏州环保公众网 http://www.szhbgz.org/huan_detail.aspx?ID=1876	2023 年 6 月 30 日至 7 月 13 日
2	苏州环保公众网 http://www.szhbgz.org/huan_detail.aspx?ID=1903	2023 年 9 月 13 日至 9 月 26 日



图 3.2-1 征求意见稿公示截图

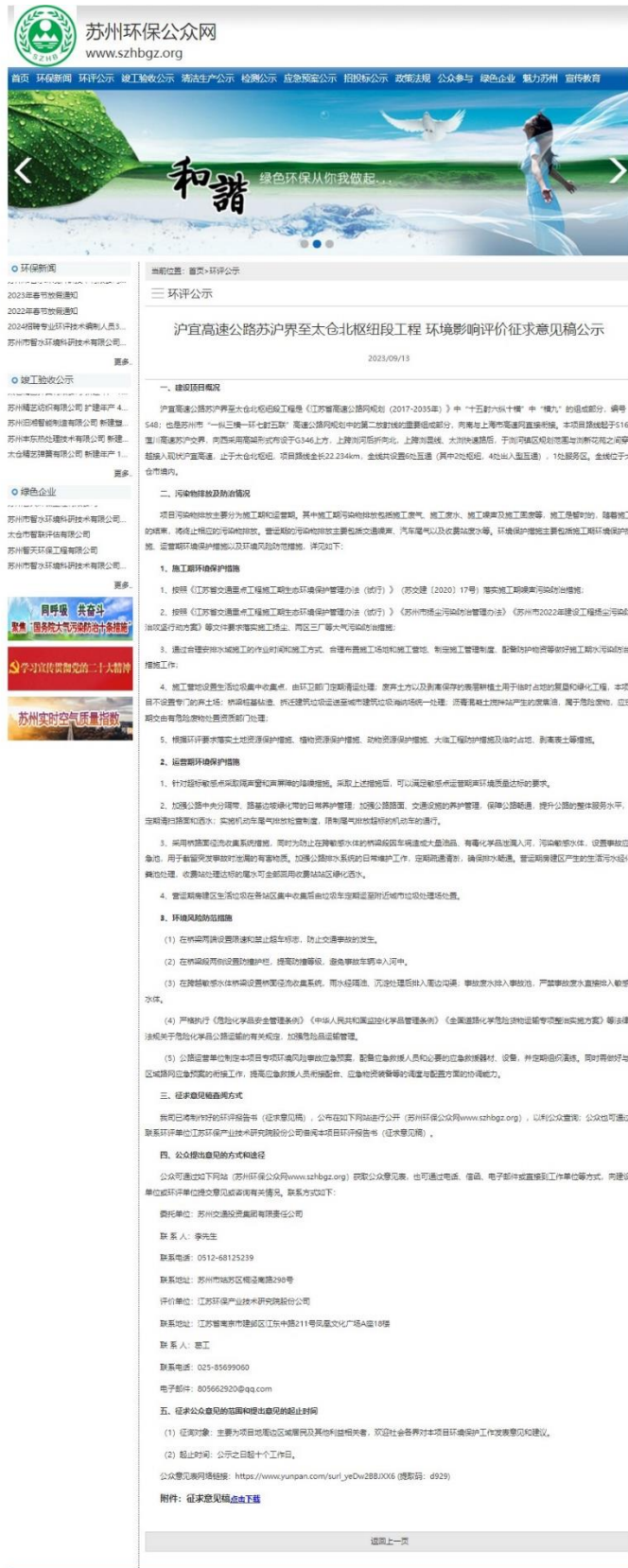


图 3.2-2 征求意见稿重新公示截图

3.2.2 报纸

2023年7月6日和2023年7月7日，建设单位在《环球时报》上对建设项目进行了报纸公开。报纸公开见图 3.2-3，报纸公开期间未收到公众反馈意见。

10 台港澳传真

环球时报

第5983期 2023年7月6日 星期四
副编辑 周洋 副主编 赵莹 电话(010)65369546

《环球时报》记者走进广东自贸试验区 听港台青年谈大湾区“多重生活”

本报赴广东特派记者 张雪峰

今年是国家推动自贸试验区方案10周年。7月2日至4日，《环球时报》记者随“中央媒体—自由贸易试验区实地采访团”，走访了广州南沙与深圳前海片区。在这里，记者采访了来自港澳台的教师与青年创业者，他们在粤港澳大湾区的生活变化，反映了自贸试验区10年的发展。

高等教育连接全球

香港科技大学（广州）于2022年6月经国家教育部批准设立，2022年9月1日正式开学，是《粤港澳大湾区发展规划纲要》及《广州南沙深化面向世界的粤港澳全面合作总体方案》颁布实施以来成立的首个内地和香港合办大学。“我们刚来的时候，这里基本上怎么说发展，但这一年来，建设变多了，科技企业也在逐渐往这个方向转移。”香港科技大学（广州）讲席教授、功能基因组学研究所所长周维佳告诉《环球时报》记者，科大从4年前就开始筹划这个新校区，香港的可用土地面积较少，要想和全国发展的趋势融合，南沙片区成为最好的一个地方。

“它的交通便利，人才聚集也很容易。我们2020年就开始在全球招聘人才，现在已经差不多招聘了2000人，来自全球各个著名学校。”他们不仅对南沙的发展有很大贡献，在科技创新方面



香港科技大学（广州）即将迎来开学一周年。 张雪峰摄

也带动着整个粤港澳大湾区和自贸试验区的发展。

在人才方面，香港科技大学（广州）的教授与香港校区之间存在共同聘任制，他们不仅可以在南沙工作，也有机会回到香港校区。周维佳说，“学生进行交流时，我们经常两边跑，对两地的教师交流也有很大好处。”据他介绍，两地的校区特色能进行共同讲座、研讨会、创新创业等活动，学生能互动交流。此外，也有很多老师与澳门高校合作，如澳门大学、澳门科技大学等。通过港澳大湾区的辐射，这些学生毕业后也会向内地其他城市以及海外输送人才。

目前，香港科技大学（广州）仅有硕士与博士生在读，但学校已开始筹备今年或明年招收本科生。周维佳称，除了两地合作办学，香港学生本身也向往清华、北大、上海交大、复旦等内地名校。尤其是中山大学等广东省的高校。“这里的教学模式很吸引他们，生活环境也跟香港差不多。”

为青年创业提供机遇

除了上学，也有越来越多港澳年轻人毕业后选择自贸试验区作为创业的起点。深圳前海深港梦工场就为这些青年提供了一个绝佳的机遇，“打造港人内地创新创业第一站”。

来自香港的周天意是位于前海梦工场的亚诺加速器联合创始人，该孵化基地目前有16家企业入驻，全部为港澳企业。周天意介绍，对于那些愿意到内地实习就业的港澳年轻人，香港特区政府每年都有很多资助项目。

“香港年轻人对在内地就业、创业非常感兴趣，朋友们几乎每周都会向我咨询，‘你这边有什么政策’或‘还有新的位置吗’等。”周天意对《环球时报》记者说，有越来越多土生土长的香港青年对在大湾区发展有了更多兴趣。他们很多都没有在内地的工作经验，上学时也基本在香港本地或海外其他地区。以周天意为例，她第一次到内地，仅是高中毕业后去过一次北京。

“平时甚至连深圳都比较少去”。开始在内地发展的想法，是因父亲工作的缘故对广州有所了解。她在香港工作了两年后，便到广州创业，随后转到深圳。

点点供应链科技总经理吴俊贤来自台湾，他在接受《环球时报》记者采访时说，在台湾，除了外省人，有更多本省人对在大陆学习创业有了兴趣。“基本上，那些想寻求机会或是进取心比较强的人，都会愿意来大陆。”吴俊贤对《环球时报》记者说，固然两岸关系现在存在问题，但大部分台湾人并不会因政治因素放弃机遇。除了工作，台湾人也愿意选择北大、清华、复旦这些顶尖高校。“从（大陆）这么多人口中筛选出来的精英，与台湾2000多万人选出来的肯定有区别。我要是复旦的学生，走在台大学生旁边，我不比他差，对吧？”

“多重生活”增进感情

这些在内地自贸试验区工作与学习的港澳台人士，过着双城记的“多重生活”，常常需要切换生活方式。周维佳提到自己的生活就是“两边跑”，“在这边（内地）待10天，再回去（香港）一天，假期可能又在香港有更多工作。”

“在香港我还要带现金——坐出租车没带钱，就是因为已经习惯了不带现金，回到香港反而不习惯。”在内地工作的这几年，周天意看到很大的变化，“辣妹之前跟我说，回香港时可不可以带两杯奶茶。现在在港饮品店还是以台式奶茶为主，像内地店铺这种水果茶或新式茶，对香港年轻人很有冲击力。比如之前奶茶、奈雪的港式奶茶在香港开店后，天天排队排队。”周天意表示，虽然现在一些网购平台有跨境集运，但新鲜食品还不能在网上购买，“他们甚至还有小攻略，比如用保温杯的点心可以带多少、一只保温壶可以装多少饮料，每天一堆香港青年都像蚂蚁搬家一样，把这些美食搬回香港，分享给亲友。”

这种多重生活也拉近了两边的感情。吴俊贤回忆起第一次和大陆亲戚见面时，“我一眼就知道，这一定是自家人”。他表示，不能接受如今民进党当局不承认自己是中国人的说法，“我们吴家一起拍照，大家都长得一样，这种血缘于水是改变不了的。”



兽首来了

自7月4日开始，在香港城市大学展出牛、虎、猴、猪四尊兽首的“盛世聚首天宝芳华——圆明园兽首暨文物展”向公众免费开放，至8月31日均可预约前往参观。图为一名男士观看猴首。（中新社）

台军正式废止“国民兵役”

据台湾联合新闻网4日报道，台“国防部”发布公告称，“废止兵役法修正施行前补充兵役及国民兵役管理运用办法”。这意味着，台“国民兵役”就此成为历史。

什么是“国民兵役”？而简而言之，所谓“国民兵役”在台湾指的是“役男”（“役龄男子”）未达常备兵役标准，身体检查时因被判判定内等身体，只需要参加短期训练的“国民兵役”即可。其来源可追溯到1954年，国民党当局修订“兵役法”，增加军国役、士官役的摊派规定，其中士兵役分为常备兵役、补充兵役和“国民兵役”，每种兵役又分为现役和预备役。后来，台“兵役法”经过多次修订。实际上，台“国防部”近日正式废止“国民兵役”，正是台湾多年来推动兵役制度改革的一个自然结果。早在2000年2月2日，台“兵役法”就修正删除“国民兵役”，而到目前为止，当时被“国民兵役”的人员都已超过服役年龄。台“国防部”如今认为，该役种没有继续执行的必要。“国民兵役”废止后，只有患有身心障碍、有重大伤病等人才可申请补充役或替代役等，门槛较高。

对于废止“国民兵役”，岛内舆论有不同看法。有岛内网民回忆称，以前的台湾“国民兵”大多是有身份背景“少爷兵”。也有人认为，“国民兵役”的废止，其实是岛内增加征兵的一个表现，“役男”因身体因素而缩短免除兵役的可能性更强，因为体格不一定会影响兵器的使用，如无人机等。但也有评论认为，这给一些人带来更多特权，以前不合格标准也能当兵，现在标准降低，但更容易出“逃兵”。（陈立非）

AIT扩建，台当局被批“贱卖土地”

本报特约记者 程东

美国在台协会台北办事处（AIT）拟再度扩建，土地锁定当地一所中学原本的学校用地。该事件在岛内引发不小的争议。

据台湾《联合报》5日报道，台北市府对于AIT扩建使用学校用地，早在柯文哲当市长时就已承诺。柯当时声称因为少子化，台北市用不到这块学校用地，可以提供美方使用。台“外交部”还辩称，台美关系近年持续正向发展，AIT因业务持续增长，规划扩充办公空间，“将依都市计划变更的相关法规，协调各单位提供必要协助”。

岛内舆论批评称，城市土地开发有很多方式，给AIT增加设施却只有美国人可以使用，一般市民无法使用，根本是贱卖土地。台北市议员游淑慧5日称，目前台北内湖AIT新馆拟用旧用地，当初规划时为何不一次把需要的面积规划充足？新馆占地面积已高达6.5公顷，是台“行政院”两倍大，AIT到底有多少员工，难道还不够用？她同时质疑，AIT扩建目的是否与军事用途有关。

5日，AIT回应称，扩建计划是基于美台间的强劲关系，希望增加人员，以支持美台民众之间的商业、文化等各方面关系。又不忘提“强化美国对台承诺若磐石”的承诺。据了解，AIT是美国根据所谓的“与台湾关系法”设立的，原在台北市信义路的美军设施用地，也是教育用地，历任台北市长到议会各党派，都会被要求收回用地。直到陈水扁担任台湾地区领导人，AIT才在时任“外交部长”简阿新的协助下迁往台北内湖。内湖新馆扩建所需土地，台北市教育用地占3.81%，私有地占0.8%，当局主管土地占99%。

本月12日，台“外交部”将举办座谈会，邀请基地所在的内湖区清白里居民和民意代表参加。清白里里长陈东源表示，收到台“外交部”的公文，才知道学校用地将变更为机关用地。地方民众觉得不受尊重。周边民众担心扩建后会不会有酒吧、餐馆聚集，影响居民生活质量。还有民众认为，扩建案从里长到民意代表都不知道，令人质疑民进党当局百分之百日期由美方要求，“心中到底有没有地方百姓”。

公告

本行因业务需要，自即日起调整营业时间，具体调整如下：（此处省略部分公告内容）

公告

本行因业务需要，自即日起调整营业时间，具体调整如下：（此处省略部分公告内容）

公告

本行因业务需要，自即日起调整营业时间，具体调整如下：（此处省略部分公告内容）

民进党当局不时营造与立陶宛的所谓“友好关系”，但岛内舆论按捺不住，台立关系其实是建立在台湾金援和晶圆半导体技术援助之上。加上为了诋毁美国，不惜把台北一块教育用地献给美国扩建在台协会办事处，台媒直批蔡英文当局的“砸钱献地”卖台外交。

无下限讨好立陶宛

据台湾《中国时报》6日报道，国民党“立委”王鸿薇5日爆料称，台“国发会”为拉拢立陶宛而编的“中东海域投资基金会”融资约3亿元新台币给立陶宛太阳能厂，但该厂原料进口主要来自大陆，且“经过特别关照，才准许融资”。台媒“商评”从大陆站边就要求“国发会”立即停止对台立关系第一次爆料。她4日就爆料，2021年民进党与立陶宛签署半导体合作备忘录，共投资一家立陶宛私人企业。但后来竟变成台单方面出资，双方合作预算650万欧元，没想到立陶宛狮子大开口，将台方支付金额增加到1400万欧元。王鸿薇继续评道，台立关系表面风光，实际上是“钱”字外交，不但给钱，还把台湾最珍贵的半导体技术也双手奉上。

同一天，台北市议员徐巧巧加码爆料称，不只半导体，去年6月台“经济部”曾主导向立陶宛采购高达7.9亿元新

花巨资帮小岛国养鸡 无底线给立陶宛技术

砸钱献地，蔡英文卖台遭痛批

本报特约记者 陈立非

台币的小麦，虽然由于厂商与业者不愿意买单，该项目暂时搁置，但最后会不会由政府用纳税人的钱全部买单？她说：“每次有外宾来都有一堆东西要我们买单，根本把台湾人当孙子。”

立陶宛在6日公布的新版“印太战略”中称期待加强与台湾的“务实合作”，摆明了不想放弃台湾这个通往技术“桥头堡”。

“卖台新花招”

面对在野人士的爆料，民进党“立法院”党团干事长刘世芳辩称：“这是互相协助而不是卖台”，台湾不是要走出去吗？李绿的“立委”参选人苗博伟还发文章称，不争取立陶宛，台湾能交到什么朋友呢？前台北市议员罗智强称，台“外交部”辩称提供半导体技术给立陶宛，有助于台湾技术与产业增加国际影响力，“若以相同逻辑，台积电也把钱提供出去，岂不是更增加国际影响力？”

“立委”郑丽文发文进一步曝光民进党当局搞的“钱”字外交：2017年10月，前“邦交国”巴拉圭的国体体育场正式落成，由台湾资助3000万美元；

2021年11月，中美洲一“邦交国”外交部宣布与中美洲银行成立伙伴关系基金，从2021年到2025年，台岛每年将提供100万美元；2022年9月，巴拉圭公开要求台湾在当地投资10亿美元；今年3月，台湾给重少鸡已经持续一年多，“外交部”却资助5000万元新台币帮助加纳建立一个岛国养鸡。

岛内作家真智以“卖台新花招”为题发文评论称，台积电被美国下手痛宰后，各方纷纷跑来制台积电与台湾的韭菜，还争相比谁割得快。现在台湾不仅到处借钱，还双手奉上最珍贵的半导体技术，如果这不算卖台，什么才算卖台？她认为，“台湾如果不能跟大陆划清界线，就会被全世界最好打劫的劫地。”

《联合报》6日评论称，蔡英文当局接连让台湾丢了9个“邦交国”，但最近还传出美国在台协会要占用台北内湖学校用地建馆，台“外交部”竟要求相关单位全力配合。文章说：“从砸钱到献地，我们的‘外交’正被推向极限。”

赖清德地“四大支柱”

值得关注的是，目前参与2024年选举的民进党候选人赖清德也以各种方式打美国放心。《中国时报》6日注

意到，赖清德首度以参选人身份在美国《华尔街日报》发表文章，抛出所谓的“四大支柱”，即“台湾必须建立威慑力、经济安全等优于台湾安全，与世界各地的民主国家形成伙伴关系和稳定而有原则的两岸关系领导能力”。

淡江大学学者陈奕帆分析称，赖清德给美国人这套说辞是试图去除自身的“台独”疑虑，但事实上他做的是另外一套。国民党参选人侯友宜6日批评赖的说法毫无新意，还是蔡英文路线，是面临战争风险的路线，“尤其赖的四大支柱根基是建构在务实台独上，这种台独很快会倒楣了”。民众党“立委”邱臣远质疑称，赖清德先声夺人拉拢中间选民，把“抗中保台”调整成“和平保台”，但仍还是搞冲突对抗。马英九基金会执行长萧旭岑表示，“九二共识”是两岸长期政治基础，民进党拒绝“九二共识”，也推不出任何两岸可以接受的替代方案，赖清德的两岸主张没有任何可行性。

“没有九二共识就没有对话”，国民党高雄候补副党主席表示，马英九执政8年与大陆对话，台湾并未失去什么。反而是蔡英文没有接受“九二共识”导致两岸过去这几年没有对话，显示赖清德的说法就是不可能的事。上海东亚研究所副所长包承柯认为，赖清德的“台独”基本立场没有改变，投书中声明的“和平”主要是为了选票，并不是他对两岸问题的基本走向。包承柯指出，赖清德抛出的“维持现状”仍是蔡英文2021年10月的基调，即“两岸互不隶属”，和他的“台独”主张没有根本区别。▲



7月6日，大陆赠台大熊猫“团团”和“圆圆”的长女“圆仔”在台北市立动物园迎来10岁生日。保育员为它送上由凤梨、胡萝卜、奇异果等食材制成的蛋糕庆生。

鸡蛋业乱象，岛内控当局“七宗罪”

为解决岛内乱象问题，台“农委会”大量进口鸡蛋，结果传出有鸡蛋被污染事件，只能拿去喂猪。

据台湾中时电子报报道，有业者透露，“农委会”等到严重缺货了才进口，加上检验、船运等过程，所有进口蛋集中在五六月份才到台，这么多蛋要卖去哪？可即便鸡蛋供过于求，岛内蛋价仍居高不下，100元新台币还买不了2斤。还有业者把发霉、卖相较差的进口蛋运给猪农喂猪。猪农还要收100元新台币的运费，蛋给猪吃还要倒贴，根本是卖猪。

台“中华经济金融协会”副秘书长曾志超6日撰文，列举“农委会”搞鸡蛋产业的七宗罪。第一宗罪是“预警机制完全失效，鸡蛋供需失衡预警”；二是“信息不对称，鸡蛋短缺引发民怨”，例如2月时“农委会”宣称每天仅缺45万个，但台湾蛋业协会称每天仅缺450万个，证明当局有过度美化数据之嫌。第三宗罪是“压抑蛋价”，台“农委会”号称蛋价由市场机制决定，但事实上是“鸡蛋产销供调会议”裁定。3月短缺问题最严重时，不少市场的蛋价每斤（相当于600克）已飙涨至百元新台币，该会议决定的批发价仅55元，与市价有惊人的落差，让蛋农成为牺牲品。第四宗罪是“补贴进口蛋”，完全破坏市场机制。第五宗罪是“进口蛋用于食用市场”，目前岛内开放美国、澳大利亚、日本等国的鸡蛋进口，长时间送至台湾，新鲜度欠佳，也不利于民众的健康。第六宗罪是“进口蛋数量过多”，第七宗罪是“禽流感感测应即排除”，待冬季来临可能又将爆发新一轮禽流感。文章称，台当局不愿意正视鸡蛋产业的各项问题，还不断干预价格，且补贴进口蛋进一步重击台产蛋。蛋农无利可图，未来极可能恶化鸡蛋供给。

民众党主席柯文哲曾批评称，这几个月走访台湾，各地缺水、缺电、缺工、缺地、缺人才，甚至缺蛋。前阵子缺蛋，现在又变成蛋太多，“这表明政府有失能的现象”。岛内舆论称，现在台湾老百姓最想做的就是到“农委会”去喂猪，发泄心中的怨气。▲（综合）

如何改革区议会，香港定了

香港立法会6日以88票赞成、0票弃权、0票反对，三读通过《2023年区议会（修订）条例草案》。预计今年年底将采用新制度举行区议会选举。

港媒6日称，按照三读通过的草案，区议员总数为470人，与现届的479名相仿。其中，179个议席将由行政长官委任，176个地区委员会席位由18个地方行政区域当区的3个委员会以全票制选出；88个直选议席分属44个区议会选区，以双议席单票制由地区直选选出；另外还有27名当然议员（指因担任特定职务自动成为议员）。引入资格审查制度，无论哪种渠道当选区议员都要接受审查。同时设有区议员履职监察制度，对不符职能的区议员调查和处理。

行政长官李家超6日发表声明庆祝立法会通过草案，认为这是香港特别行政区完善地区治理工作的一个重要里程碑。他表示，香港现在处于由治及兴的新阶段，草案有助于贯彻落实“爱国者治港”原则，使区议会牢牢掌握在爱国者手里，严格按照基本法规定发挥咨

台军再次放宽招兵标准

据台湾联合新闻网6日报道，台“国防部”公布“志愿士兵选训实施办法”修正草案，拟放宽志愿士兵征选条件及体检限制。在志愿士兵体格标准部分，将男性身高限制由158-195厘米放宽为155-200厘米，女性由155-185厘米放宽为150-200厘米；由155-185厘米放宽为150-200厘米。

台“国防部”去年就曾修订兵役体位区分标准，调高免役体位的身高与BMI门槛。此次调整数据是符合台用兵需求，并参考美国等先进地区志愿役人员身高限制。另外，为配合今年5月30日修正发布的“体位区分标准”，BMI限制也相应放宽。

台民众报评论称，限制也有所调整：女性维持在160-195厘米；原先“两眼矫正视力0.6以上，无显著疾病，除法律军医等人员外无矫正力障碍”的视力限制和针对近视的限制也放宽了。

民众党“立法院”党团召集人邱臣远6日称，修改标准对台军整体素质势必产生影响，不该只考虑增加兵源，要符合用兵实际需求。他直言，少壮子是志愿兵不足的大问题，但关键因素是军中管理、官僚化问题，若不尽快改正，就算找到再多的人进去也没用。▲（于 卓）

公告

本公司定于2023年7月10日（星期三）上午10时，在台北市中正区信义路一段100号本公司会议室，召开2023年第2次股东会，审议事项如下：一、修正章程。二、修正董事、监察人选举办法。三、修正股利分配办法。四、修正员工福利办法。五、修正其他重要事项。凡持有本公司股票之股东，请持股票及印章出席。如有无法出席者，请向本公司申请委托出席。特此公告。

董事长：林进春
 总经理：林进春
 副总经理：林进春
 财务负责人：林进春
 法务负责人：林进春

图 3.2-3 本建设项目报纸公开截图

3.2.3 张贴公告

征求意见稿公示期间，建设单位在可能受项目影响的环境敏感点附近张贴了信息公告，并进行现场走访，对工程概况、环境影响评价工作、征求公众意见的主要事项及其反馈方式进行了告知。公告张贴期间未收到公众反馈意见。

序号	公告地点	张贴照片
1	丁泾村四组	
2	东仓村	
3	长江引航中心太仓引航交接基地	

4	何桥村三组	
5	岳王岳南新村 120 号	

图 3.2-4 现场张贴公告照片

3.3 公众提出意见情况

在征求意见稿公示期间未收到公众反馈意见（包括电话、传真、邮件等各种形式）。

4 公众意见处理

在进行网络公示、现场张贴公告及报纸公开期间，没有收到任何反馈意见（包括电话、传真、邮件等各种形式）。

5 其他公众参与情况

无。

6 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在《沪宜高速公路苏沪界至太仓北枢纽段环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，并按照规定编制了公众参与说明，公示期间未收到公众意见。

我单位承诺，本次提交的《沪宜高速公路苏沪界至太仓北枢纽段环境影响报告书》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由苏州交通投资集团有限责任公司承担全部责任。

承诺单位：苏州交通投资集团有限责任公司

承诺时间： 年 月 日