

# 苏州港太仓港区南疏港高速公路工程

## 环境影响评价公众参与说明

苏州交通投资集团有限责任公司

2024 年 4 月

# 目录

1 概述.....	1
2 首次环境影响评价信息公开情况.....	3
2.1 公开内容及日期.....	3
2.2 公开方式.....	3
2.3 公众意见情况.....	5
3 征求意见稿公示情况.....	7
3.1 公示内容及时限.....	7
3.2 公示方式.....	7
3.2.1 网络.....	7
3.2.2 报纸.....	10
3.2.3 张贴公告.....	11
3.3 公众提出意见情况.....	14
4 公众意见处理.....	15
5 其他公众参与情况.....	16
6 诚信承诺.....	17

# 1 概述

苏州港是国家沿海主要港口和综合运输体系的重要枢纽，是上海国际航运中心重要组成部分，是集装箱干线港和江海联运中转枢纽港，是国家推动形成“一带一路”等全面开放新格局的重要战略支点，是实施长江三角洲区域一体化发展战略的重要支撑，是促进江苏省、苏州市及长江沿线地区经济社会发展和带动沿江产业布局的重要依托。

根据《苏州港总体规划修订》(2035)，苏州港共有张家港、常熟和太仓三大港区，其中太仓港区重点服务于长江沿线地区、江苏省及苏州市，以集装箱干线运输和铁矿石、煤炭、木材、商品汽车中转运输为主，相应开展石油化工品中转储运，并兼顾太仓市临港产业开发和旅游客运功能。根据规划将太仓港区划分为4个作业区，分别是新泾、荡茜、浮桥和茜泾作业区，另外还规划有浏河水库上游的客运港点。

太仓港区规划南、北两个疏港通道，其中北通道已建成；南部通道即太仓港区南疏港高速公路尚未建成。随着苏州市及长江沿线地区经济的快速发展，太仓港区吞吐量快速增长，港区后方产业园迅速发展，太仓港区南疏港高速公路作为南部重要的集疏运通道，亟待完整其线路、完善其功能。

苏州港太仓港区南疏港高速公路工程（以下简称“本项目”）是《江苏省高速公路网规划（2017-2035年）》中“十五射六纵十横”中的支线，编号S81。本项目推荐方案起于虹桥路与龙江路平交口，路线自东向西，分别上跨规划茜星路、规划滨河路和规划长江大道向西与G346交叉设置浏家港互通，止于移位后新建的岳王收费站处，路线全长4.130公里（其中新建段3.280km，起讫桩号为K0+000~K3+280；改建段0.850km，起讫桩号为K3+280~K4+130），全线共设置1处互通。

本项目总造价约12.926亿元，征用土地392.5亩，设计速度100公里/小时，采用四车道高速公路标准。沿线主要控制点包括：沪宜高速

(现状苏昆太高速)、G346、龙江快速路等高等级公路,规划的1号、5号线有轨电车,向阳河,基本农田,沿线高压线,燃气管线等。本项目的建设将进一步完善太仓港区集疏运体系,支撑太仓港区产、城一体发展,引导沿线开发;对于带动沿线产业园区发展、加强与周边地区的交通联系、完善综合交通运输体系具有十分重要的意义。

根据《中华人民共和国环境保护法》、《中华人民共和国环境影响评价法》、《建设项目环境保护管理条例》等文件的规定,建设项目应当在开工建设前进行环境影响评价。为此,苏州交通投资集团有限责任公司委托江苏环保产业技术研究院股份公司对苏州港太仓港区南疏港高速公路工程项目进行环境影响评价工作。

为了加强建设项目各方与可能受项目影响的公众之间的联系和交流,使公众比较全面地了解建设项目及其污染排放状况,减轻对项目影响的担忧,通过公众参与的形式,把公众对建设项目的多种意见和建议体现在公众参与的结论中,使项目规划设计更加完善和合理,以提高建设项目的环境和经济效益。

公众通过参与来维护其环境权益、履行其保护环境的责任和义务,对形成良好的保护环境的社会风气和实现预定的环境目标有着保证作用。公众参与的结论体现在报告书中,环保部门及行业主管部门在报告书审批时应充分考虑公众的意见,并及时反馈给建设单位,作为监督和验收的内容之一。通过公众参与,可使环境影响评价的对策更具合理性、实用性和可操作性。

苏州交通投资集团有限责任公司作为实施主体,负责项目的公众参与工作。本次公众参与主要形式包括:网络公示、张贴公告及报纸公开。

## 2 首次环境影响评价信息公开情况

### 2.1 公开内容及日期

本次项目建设单位——苏州交通投资集团有限责任公司，于 2023 年 03 月委托江苏环保产业技术研究院股份公司开展本次项目的环境影响评价工作。依据《环境影响评价公众参与办法》（以下简称《办法》）第九条，苏州交通投资集团有限责任公司于 2023 年 03 月 27 日在苏州环保公众网（[www.szhbgz.org/huan\\_detail.aspx?ID=1844](http://www.szhbgz.org/huan_detail.aspx?ID=1844)）实施了首次环境影响评价信息公开。本次网络公示公开的主要内容包括：建设项目名称、选址、建设内容等基本情况；建设单位名称和联系方式；环境影响报告书编制单位的名称；公众意见表的网络链接；提交公众意见表的方式和途径。

### 2.2 公开方式

依据《办法》第九条，本项目首次环境影响评价信息公开采用网络公示的方式，通过苏州环保公众网实施了本次公示，实施进度情况见表 2.2-1，公示截图见图 2.2-1。

表 2.2-1 公众参与各环节的实施进度

序号	公开方式	实施时间
1	通过苏州环保公众网进行首次环境影响评价信息公开， <a href="http://szhbgz.org/huan_detail.aspx?ID=1844">http://szhbgz.org/huan_detail.aspx?ID=1844</a>	2023 年 03 月 27 日



图 2.2-1 苏州环保公众网公示截图

## 2.3 公众意见情况

本次建设项目环境影响评价公众意见表见表 2.3-1。本次网络公示期间未收到公众反馈意见。

表 2.3-1 建设项目环境影响评价公众意见表

填表日期 \_\_\_\_\_ 年 \_\_\_\_\_ 月 \_\_\_\_\_ 日

项目名称	苏州港太仓港区南疏港高速公路工程
一、本页为公众意见	
<p>与本项目环境影响和环境保护措施有关的建议和意见（注：根据《环境影响评价公众参与办法》规定，涉及征地拆迁、财产、就业等与项目环评无关的意见或者诉求不属于项目环评公参内容）</p>	<p>（填写该项内容时请勿涉及国家秘密、商业秘密、个人隐私等内容，若本页不够可另附页）</p>
二、本页为公众信息	

<b>（一）公众为公民的请填写以下信息</b>	
<b>姓 名</b>	
<b>身份证号</b>	
<b>有效联系方式</b> (电话号码或邮箱)	
<b>经常居住地址</b>	xx 省 xx 市 xx 县（区、市）xx 乡（镇、街道）xx 村（居委会）xx 村民组（小区）
<b>是否同意公开个人信息</b> (填同意或不同意)	(若不填则默认为不同意公开)
<b>（二）公众为法人或其他组织的请填写以下信息</b>	
<b>单位名称</b>	
<b>工商注册号或统一社会信用代码</b>	
<b>有效联系方式</b> (电话号码或邮箱)	
<b>地 址</b>	xx 省 xx 市 xx 县（区、市）xx 乡（镇、街道）xx 路 xx 号
<p>注：法人或其他组织信息原则上可以公开，若涉及不能公开的信息请在此栏中注明法律依据和不能公开的具体信息。</p>	



### 3 征求意见稿公示情况

#### 3.1 公示内容及时限

依据《办法》第十条，在本建设项目环境影响报告书征求意见稿形成后（主要内容已基本完成），苏州环保公众网实施了征求意见稿公示，公示时限 2023 年 06 月 30 日至 2023 年 07 月 13 日，由于建设内容发生变化，于 2023 年 09 月 13 日重新进行征求意见稿公示，公示时限 2023 年 09 月 13 日至 09 月 26 日。公示内容包括：

（一）环境影响报告书征求意见稿全文的网络链接及查阅纸质报告书的方式和途径；

（二）征求意见的公众范围；

（三）公众意见表的网络链接；

（四）公众提出意见的方式和途径；

（五）公众提出意见的起止时间。

公示内容及时限符合《办法》要求。

#### 3.2 公示方式

依据《办法》第十一条，建设单位通过网络公开、报纸公开和张贴公告的方式进行征求意见稿公示。

##### 3.2.1 网络

网络平台公开具体实施见表 3.2-1，公示截图见图 3.2-1、图 3.2-2。网络公开期间未收到公众反馈意见。

表 3.2-1 网络平台公众参与环节实施进展

序号	公开方式	实施时间
1	苏州环保公众网 <a href="http://www.szhbgz.org/huan_detail.aspx?ID=1877">http://www.szhbgz.org/huan_detail.aspx?ID=1877</a>	2023 年 6 月 30 日至 7 月 13 日
2	苏州环保公众网 <a href="http://www.szhbgz.org/huan_detail.aspx?ID=1902">http://www.szhbgz.org/huan_detail.aspx?ID=1902</a>	2023 年 9 月 13 日至 9 月 26 日



图 3.2-1 征求意见稿公示截图



图 3.2-2 征求意见稿重新公示截图



2023 年 7 月 6 日和 2023 年 7 月 7 日，建设单位在《环球时报》上对建设项目进行了报纸公开。报纸公开见图 3.2-3，报纸公开期间未收到公众反馈意见。



民进党当局不时营造与立陶宛的所谓“友好关系”，但岛内舆论接连披露，台立关系其实是建立在台湾金援和晶圆半导体技术援助之上。加上为了遏制美国、不惜把台北一块教育用地卖给美国当局“回馈献地的卖台外交”。

### 无下限讨好立陶宛

据台湾《中国时报》6日报道，国民党“立委”王鸿薇5日爆料称，台“国发会”为拉拢立陶宛而搞的“中东欧投资基金会”融资约3亿元新台币给立陶宛，但该国原料进口主要来自大陆。且“经过特别关照，才准许融资”。台湾厂商从大陆进口原料就要被“抽血”，民进党却为了立陶宛开绿灯？

这不是王鸿薇针对台立关系第一次爆料。她4日披露称，2021年民进党与立陶宛签署半导体合作备忘录，共同投资一家立陶宛私人企业，但后来竟变成台单方面出资，双方合作预算650万欧元，没想到立陶宛狮子大开口，将台方支付金额增加到1400万欧元。王鸿薇批评道，台立关系表面风光，实际是“讹诈外交”。不但给钱，还把台湾最珍贵的半导体技术也双手奉上。

同一天，台北市议员徐巧芯加码爆料称，不只半导体，去年6月台“经济部”曾主导立陶宛采购高达7.9亿元新

## 花巨资帮小岛国养鸡 无底线给立陶宛技术 砸钱献地，蔡英文卖台遭痛批

本报特约记者 陈立非

台币的小费，虽然由于厂商与业者不愿意买单，该项目暂时搁置，但最后会不会由政府用纳税人的钱全部买单？她说，“每次有外来客都有一堆东西要我们买单，根本把台湾人当孙子”。

立陶宛在6日公布的新版“印太战略”中称期待加强与台湾的“务实合作”，摆明了不想放过台湾这个送钱送技术的“冤大头”。

### “卖台新花招”

面对在野人士的爆料，民进党“立法院”党团干事长刘世芳反驳称，“这是互相协助而不是卖台”，台湾不是要走不去吗？绿绿的“立委”参选人苗博伟还发文称，不争取立陶宛，台湾能交到什么朋友呢？前台北市议员罗智强称，台“外交部”声称提供半导体技术给立陶宛，有助于台湾技术与产业增加国际影响力，“若以相同逻辑，台积电也帮技术提供出去，岂不是更增加国际影响力”。

“立委”郑丽文发文进一步曝光民进党当局搞的“讹诈外交”：2017年10月，前“邦交国”巴拉圭的国家体育场正式落成，由台湾资助3000万美元；

2021年11月，中美洲“邦交国”外交部宣布与中美洲银行成立伙伴关系基金，从2021年到2025年，台当局每年将提供100万美元；2022年9月，巴拉圭公开要求台湾在当地投资10亿美元；今年3月，台湾缺蛋鸡已经持续一年多，“外交部”却资助5000万元新台币帮助巴拉圭一个小岛国养鸡。

岛内作家黄智贤以“卖台新花招”为题撰文评论称，台积电被美国下手痛宰后，各方纷纷来台收割台积电与台湾的韭菜，还争相比谁割得最狠。现在台湾不仅到处是鸡，还到处是蛋鸡，最珍贵的半导体技术，如果还不叫卖台，什么叫卖台？她认为，“台湾如果不能跟大陆赶快统一，就会是全球最好打劫抢的地方”。《联合报》6日评论称，蔡英文当局连上台湾卖了9个“邦交国”，但仍然以各种手法变相收钱，重金邀政客参访。最近还传出美国在台协会要台台北内阁学校用地扩建，台“外交部”竟要求相关单位全力配合。文章说，“从被钱到被地，我们的‘外交’正被推向极限”。

### 赖清德抛“四大支柱”

值得关注的是，目前参与2024年选举的民进党候选人赖清德也以各种方式讨美国欢心。《中国时报》6日注

意到，赖清德首度以参选人身份在美国《华尔街日报》发表文章，抛出所谓的“四大支柱”，即“台湾必须建立威慑力、经济安全等属于台湾安全、与世界各地的民主国家形成伙伴关系和稳定而有原则的两岸关系领导能力”。

淡江大学若陈奕宏分析称，赖清德抛美国这套说辞是试图去除自身的“台独”疑虑，但事实上他做的是另外一套。国民党参选人侯友宜6日批评赖的说法毫无新意，还是蔡英文路线，是面临战争风险的路线，“尤其赖的四大支柱根基是建构在务虚台独上，这样台湾很快就要倒楣了”。民众党“立委”邱臣远也质疑，赖清德抛出的“四大支柱”，把“抗中保台”调整成“和平保台”，但仍然是搞冲突对抗。马英九基金会执行长萧旭岑表示，“九二共识”是两岸共同政治基础，民进党把“九二共识”，也提不出任何两岸可以接受的替代方案，赖清德的两岸主张没有任何可行性。

“没有九二共识就没有对话”，国民党高级顾问赵泰山表示，马英九执政8年与大陆对话，台湾并未失去什么。反而是蔡英文没有接受“九二共识”导致两岸过去这几年没有对话，显示赖清德的说法就是不可能的事。上海东亚研究所副所长包承柯认为，赖清德的“台独”基本立场没有改变，投书中所称的“和平”主要是为了选票，并不是他对两岸问题的基本走向。包承柯指出，赖清德抛出的“维持现状”仍是蔡英文2021年10月的基调，即“两岸互不隶属，和他的‘台独’主张没有根本区别”。

## 鸡蛋业乱象，岛内控当局“七宗罪”

为解决岛内蛋荒问题，台“农委会”大量进口鸡蛋，结果传出有鸡蛋被污染事件，只能拿去喂猪。

据台湾中时电子报报道，有蛋商透露，“农委会”等到严重缺货了才下单，加上检验、船运等过程，所有进口蛋集中在五六月才抵台，这么多蛋要卖去哪？可能使鸡蛋供过于求，岛内蛋价仍居高不下，100元新台币还买不到2斤。还有蛋农把发霉、卖相较差的进口蛋送给猪吃喂猪，猪农还要收100元新台币的运费，喂猪吃还要喂药，根本是冤大头。

“中华经济与金融协会”副秘书长曾超6日撰文，列举“农委会”喂猪喂鸡的七宗罪。第一宗罪是“预警机制完全失效，鸡蛋供需失衡加剧”；二是“信息不对称，鸡蛋短缺引发恐慌”；例如2月时“农委会”宣称每天仅缺45万个，但台养鸡协会估计每天缺蛋450万个，证明当局有过度美化数据之嫌。第三宗罪是“压抑蛋价”，台“农委会”号称蛋价由市场机制决定，但事实上是由“鸡蛋产销供需”决定，但事实上是由“鸡蛋产销供需”决定。

调会议”敲定。3月短缺问题最严峻时，不少市场的蛋价每斤（相当于600克）已飙涨至百元新台币，该会议决定的批发价仅55元，与市价有惊人的落差，让蛋农成为牺牲品。第四宗罪是“补贴进口量”，完全破坏市场机制。第五宗罪是“进口蛋用于食用市场”，目前岛内开放美国、澳大利亚、日本等国的鸡蛋进口，长时运送到台湾，新鲜度欠佳，也不利于民众的健康。第六宗罪是“进口蛋数量过多”，第七宗罪是“禽流感威胁程度被低估”，得冬季来临可能又将爆发新一轮禽流感。文章称，台当局不愿意正视鸡蛋产业的各项问题，还不断干预价格，且补贴进口蛋进一步重击台产蛋，蛋农无利可图，未来极可能恶化鸡蛋供应。

民众党主席柯文哲批评称，这几个月走访台湾，各地缺水、缺电、缺工、缺地、缺人才，甚至缺蛋。前阵子缺蛋，现在又变成蛋太多，“这表示政府有失能的现象”。有岛内舆论称，现在台湾老百姓最想做的是到“农委会”去鸡蛋，发泄心中的怨气。▲（赖泰）

## 台军再次放宽招兵标准

台民众报军兵标准有所调整：女性身高标准扩大为155-185厘米；男性维持在160-195厘米；原先“两眼矫正视力0.6以上，无器质性疾病，除法律、军医等人员外无视力异常者”的视力限制和针对疤痕的限制也将删除。

民进党“立法院”党团召集人邱臣远6日称，修改标准对台军整体素质势必产生影响，不仅只考虑增加兵源，要符合兵员实际需求。他直言，少子化是志愿兵兵源不足的大背景，但关键因素是军中管理、官僚文化问题，若不尽快改正，就算找到再多的人进去也没用。▲（于名）

BMI限制也相应放宽。

台民众报军兵标准有所调整：女性身高标准扩大为155-185厘米；男性维持在160-195厘米；原先“两眼矫正视力0.6以上，无器质性疾病，除法律、军医等人员外无视力异常者”的视力限制和针对疤痕的限制也将删除。

民进党“立法院”党团召集人邱臣远6日称，修改标准对台军整体素质势必产生影响，不仅只考虑增加兵源，要符合兵员实际需求。他直言，少子化是志愿兵兵源不足的大背景，但关键因素是军中管理、官僚文化问题，若不尽快改正，就算找到再多的人进去也没用。▲（于名）



7月6日，大陆赠台大熊猫“团团”和“圆圆”的长女“圆仔”在台北市立动物园迎来10岁生日。保育员为它送上由凤梨、胡萝卜、奇异果等食材制成的蛋糕庆生。

## 如何改革区议会，香港定了

香港立法会6日以88票赞成、0票弃权、0票反对，三读通过《2023年区议会（修订）条例草案》。预计今年年底将采用新制度举行区议会选举。

港媒6日称，按照三读通过的草案，区议员总数为470人，与现时的479名相称。其中，179个议席将由行政长官亲自委任，176个地区委员会席位由18个地方行政区域的3个委员会以全票制选出；88个直选议席分属44个区议会选出；以双议席单票制由地区选民选出；另外还有27名当然议员（指因担任特定职务自动成为议员）。引入资格审查制度，无论哪种渠道当选区议员都要接受审查。同时设有区议员履职监察制度，对不符职能的区议员调查和处理。

行政长官李家超6日发表声明庆祝立法会通过草案，认为这是香港特别行政区完善地区治理工作的一个重要里程碑。他表示，香港现在处于由治及兴的新阶段，草案有助于贯彻落实“爱国者治港”原则，使区议会牢牢掌握在爱国者手里，严格按照基本法规定发挥好咨

询和服务功能，切实响应市民期望。

6日，香港中联办发言人表示欢迎，强调香港特别行政区制度有坚实的宪制基础和迫切的现实需要。基本法第98条规定，区议会是“非政权性的区域组织”，以接受咨询和提供服务为主要职能，不具有政治权力。但在“修例风波”期间，反中乱港分子利用制度漏洞，使区议会成为其阻挠特区政府施政、搞“独”搞“港”的据点，对抗中央的政治平台。完全违背区议会应有的职能定位。发言人表示，重塑区议会制度得到了社会各界的广泛支持，特区政府收到2万多封邮件，其中超过90%表示支持，充分表明改革方案符合公众期望，具有坚实的民意基础。

国务院港澳办发言人称，香港特别行政区制度重塑区议会制度后，必将有一大批爱国爱港立场坚定、代表性广泛、专业素质高、热心服务市民的有识之士积极参与到区议会工作中，致力于特区的良政善治。香港构建符合自身实际的优质民主的道路会越来越宽广。▲（叶鑫）

图 3.2-3 本建设项目报纸公开截图

### 3.2.3 张贴公告

征求意见稿公示期间，建设单位在可能受项目影响的环境敏感点附近张贴了信息公告，并进行现场走访，对工程概况、环境影响评价价工作、征求公众意见的主要事项及其反馈方式进行了告知。公告张贴期间未收到公众反馈意见。

### 公告

为落实《环境影响评价法》及《建设项目环境影响评价政府信息公开指南（试行）》的要求，本建设单位在可能受项目影响的环境敏感点附近张贴了信息公告，并进行现场走访，对工程概况、环境影响评价价工作、征求公众意见的主要事项及其反馈方式进行了告知。公告张贴期间未收到公众反馈意见。

为落实《环境影响评价法》及《建设项目环境影响评价政府信息公开指南（试行）》的要求，本建设单位在可能受项目影响的环境敏感点附近张贴了信息公告，并进行现场走访，对工程概况、环境影响评价价工作、征求公众意见的主要事项及其反馈方式进行了告知。公告张贴期间未收到公众反馈意见。

为落实《环境影响评价法》及《建设项目环境影响评价政府信息公开指南（试行）》的要求，本建设单位在可能受项目影响的环境敏感点附近张贴了信息公告，并进行现场走访，对工程概况、环境影响评价价工作、征求公众意见的主要事项及其反馈方式进行了告知。公告张贴期间未收到公众反馈意见。

为落实《环境影响评价法》及《建设项目环境影响评价政府信息公开指南（试行）》的要求，本建设单位在可能受项目影响的环境敏感点附近张贴了信息公告，并进行现场走访，对工程概况、环境影响评价价工作、征求公众意见的主要事项及其反馈方式进行了告知。公告张贴期间未收到公众反馈意见。

为落实《环境影响评价法》及《建设项目环境影响评价政府信息公开指南（试行）》的要求，本建设单位在可能受项目影响的环境敏感点附近张贴了信息公告，并进行现场走访，对工程概况、环境影响评价价工作、征求公众意见的主要事项及其反馈方式进行了告知。公告张贴期间未收到公众反馈意见。

为落实《环境影响评价法》及《建设项目环境影响评价政府信息公开指南（试行）》的要求，本建设单位在可能受项目影响的环境敏感点附近张贴了信息公告，并进行现场走访，对工程概况、环境影响评价价工作、征求公众意见的主要事项及其反馈方式进行了告知。公告张贴期间未收到公众反馈意见。

为落实《环境影响评价法》及《建设项目环境影响评价政府信息公开指南（试行）》的要求，本建设单位在可能受项目影响的环境敏感点附近张贴了信息公告，并进行现场走访，对工程概况、环境影响评价价工作、征求公众意见的主要事项及其反馈方式进行了告知。公告张贴期间未收到公众反馈意见。

序号	公告地点	张贴照片
1	丁泾村四组	
2	茜泾村十组	



3	新塘万安村四十六组	
4	茜泾村二组	

图 3.2-4 现场张贴公告照片

### **3.3 公众提出意见情况**

在征求意见稿公示期间未收到公众反馈意见（包括电话、传真、邮件等各种形式）。



## 4 公众意见处理

在进行网络公示、现场张贴公告及报纸公开期间，没有收到任何反馈意见（包括电话、传真、邮件等各种形式）。

## 5 其他公众参与情况

无。

## 6 诚信承诺

我单位已按照《办法》要求，在《苏州港太仓港区南疏港高速公路工程环境影响报告书》编制阶段开展了公众参与工作，并按照规定编制了公众参与说明，公示期间未收到公众意见。

我单位承诺，本次提交的《苏州港太仓港区南疏港高速公路工程环境影响报告书》内容客观、真实，未包含依法不得公开的国家秘密、商业秘密、个人隐私。如存在弄虚作假、隐瞒欺骗等情况及由此导致的一切后果由苏州交通投资集团有限责任公司承担全部责任。

承诺单位：苏州交通投资集团有限责任公司

承诺时间：      年    月    日