建设项目环境影响评价资质证书

机构名称：南京师范大学
住　　所：江苏省南京市宁海路 122 号
法定代表人：宋永忠
证书等级：乙级
证书编号：国环评证乙　字第　1920　　号
有 效 期：至 2016 年 2 月 16 日
评价范围：环境影响报告书范围 — 建材火电；农林水利；采掘；社会区域；[illegible]
环境影响报告表类别 — 一般项目环境影响报告表***

二〇[illegible]二年二月十七日

NO. 0030206

项目名称：太仓市港区汽车修理有限公司翻扩建维修车间项目

文件类型：环境影响报告表

适用的评价范围：一般项目环境影响报告表

法定代表人：宋永忠（签章）

主持编制机构：南京师范大学（签章）

（太仓市港区汽车修理有限公司翻扩建维修车间项目）

环境影响报告表 编制人员名单表

编制人员	姓名	职（执）业资格证书编号	登记（注册证）编号	专业类别	本人签名
	朱国伟	0008449	B19200111000	社会区域类	朱国伟

《建设项目环境影响报告表》编制说明

《建设项目环境影响报告表》由具有从事环境影响评价工作资质的单位编制。

1．项目名称——指项目立项批复时的名称，应不超过13个字（两个英文字段作一个汉字）。

2．建设地点——指项目所在地详细地址，公路、铁路应填写起止地点。

3．行业类别——按国标填写。

4．总投资——指项目投资总额。

5．主要环境保护目标 —— 指项目区周围一定范围内集中居民住宅区、学校、医院、保护文物、风景名胜区、水源地和生态敏感点等，应尽可能给出保护目标、性质、规模和距厂界距离等。

6．结论与建议 —— 给出本项目清洁生产、达标排放和总量控制的分析结论，确定污染防治措施的有效性，说明本项目对环境造成的影响，给出建设项目环境可行性的明确结论。同时提出减少环境影响的其它建议。

7．预审意见——由行业主管部门填写答复意见，无主管部门项目，可不填。

8．审批意见——由负责审批该项目的环境保护行政主管部门批复。

建设项目基本情况

<table>
<tr><td>项目名称</td><td colspan="5">太仓市港区汽车修理有限公司翻扩建维修车间项目</td></tr>
<tr><td>建设单位</td><td colspan="5">太仓市港区汽车修理有限公司</td></tr>
<tr><td>法人代表</td><td colspan="2">何德忠</td><td colspan="2">联系人</td><td>何德忠</td></tr>
<tr><td>通讯地址</td><td colspan="5">太仓市浮桥镇龙江路 341 号</td></tr>
<tr><td>联系电话</td><td>13906229676</td><td>传真</td><td>—</td><td>邮编</td><td>215400</td></tr>
<tr><td>建设地点</td><td colspan="5">太仓市浮桥镇浏家港区茜中路 84 号</td></tr>
<tr><td>立项审批部门</td><td colspan="2">港区管委会</td><td>批准文号</td><td colspan="2">太港管投备【2015】68 号</td></tr>
<tr><td>建设性质</td><td colspan="2">扩建</td><td>行业类别及代码</td><td colspan="2">汽车修理与维护[08011]</td></tr>
<tr><td>占地面积（平方米）</td><td colspan="2">1570.27</td><td>绿化面积（平方米）</td><td colspan="2">依托现有绿化</td></tr>
<tr><td>总投资（万元）</td><td>176</td><td>环保投资（万元）</td><td>6</td><td>环保投资占总投资比例</td><td>3.4%</td></tr>
<tr><td>评价经费（万元）</td><td></td><td>预期投产日期</td><td colspan="3">2016 年 3 月</td></tr>
<tr><td colspan="6">原辅材料（包括名称、用量）及主要设施规格、数量（包括锅炉、发电机等）：
详见第 2 页“原辅材料及主要设备”。</td></tr>
<tr><td colspan="6">水及能源消耗量</td></tr>
<tr><td colspan="2">名称</td><td>消耗量</td><td colspan="2">名称</td><td>消耗量</td></tr>
<tr><td colspan="2">水（吨/年）</td><td>—</td><td colspan="2">燃油（吨/年）</td><td>—</td></tr>
<tr><td colspan="2">电（万度/年）</td><td>2</td><td colspan="2">天然气（标 m^3/年）</td><td>—</td></tr>
<tr><td colspan="2">燃煤（吨/年）</td><td>—</td><td colspan="2">其它</td><td>—</td></tr>
<tr><td colspan="6">废水（工业废水☐、生活污水☑）排水量及排放去向：
扩建项目无新增废水产生，对环境影响较小。</td></tr>
<tr><td colspan="6">放射性同位素和伴有电磁辐射的设施的使用情况：
无</td></tr>
</table>

原辅材料及主要设备：

1、原辅材料

扩建项目主要原辅材料见表 1。

表 1　主要原辅材料表

序号	原辅料名称	数量
1	机油	0.2t/a
2	汽车配件	若干

注：与申报表不符之处以本环评为准。

2、主要设备

扩建项目主要设备见表 3。

表 3　扩建项目主要设备表

序号	名称	规格/型号	数量			
			扩建前	扩建后	淘汰	增量
1	汽车升降机	—	15 台	16 台	0	1 台
2	轮胎平衡仪	—	15 台	16 台	0	1 台
3	液压举升机	—	15 台	16 台	0	1 台
4	空压机	—	1 台	1 台	0	0
5	洗车水泵	—	2 台	2 台	0	0
6	无尘干磨机	—	2 台	2 台	0	0
7	喷漆烤房	$28m^2$	2 间	2 间	0	0

注：与申报表不符之处以本环评为准。

工程内容及规模（不够时可附另页）：

1、项目概况

太仓市港区汽车修理有限公司成立于2000年3月，公司现位于太仓市浮桥镇浏家港区茜中路84号，主要从事汽车修理、公路集装箱运输、装卸、汽吊，机械设备租赁，汽车救援服务、拖车服务，经销汽车配件。公司现具有年维修进口、国产汽车8000辆的规模。

为了企业更好的发展，太仓市港区汽车修理有限公司拟投资176万元利用现有厂区内闲置的旧房翻建来进行扩建项目的建设，翻建厂房面积为1570.27 m^2。扩建项目本次扩建不改变现有的生产规模、生产工艺及生产设备，仅新增3台汽车维修设备，增加年维修进口、国产汽车2000辆的规模。扩建项目建设完成后将具有年维修进口、国产汽车10000辆的规模。扩建项目预计2016年3月投产。

扩建项目不属于国务院《产业结构调整指导目录(2011年本)》（2013年修订）中限制和淘汰类项目，不属于《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录》（苏政办发[2013]9号文）中限制和淘汰类项目，不属于《苏州市产业发展导向目录（2007年本)》中所列禁止、限制和淘汰类项目，亦不属于其它相关法律法规要求淘汰和限制的产业，符合国家产业政策。

扩建项目利用现有厂区内闲置的旧房翻建来进行扩建项目的建设，厂房位于太仓市浮桥镇浏家港区茜中路84号，用地属于港区银港工业区。因此，本项目用地符合城市发展用地规划和总体规划。

2、工程内容及规模

扩建项目建成后生产规模和产品方案见表4。

表4　生产规模和产品方案

工程内容	产品名称	设计产量			运行时间
		扩建前	扩建后	增量	
进口、国产汽车维修	汽车	8000辆/年	10000辆/年	2000辆/年	2400h/a

3、公用工程

（1）给排水

扩建项目无新增用水。

扩建项目无新增废水产生。

（2）供电

扩建项目新增年用电量为2万度，来自市政电网。

（3）储运

扩建项目原辅材料和产品的运输采用汽车运输，在厂区内设置仓库暂存。

（4）绿化

扩建项目利用现有厂区内闲置的旧房翻建来进行扩建项目的建设，绿化依托现有绿化

4、员工人数及工作制度

太仓市港区汽车修理有限公司现有职工定员35人，工作制度为白班制，每班工作8小时，年工作日300天。本次扩建后员工人数及工作班制不变，在现有的基础上调节。

5、环保措施

扩建项目环保投资6万元，占总投资的3.4%。具体环保投资情况见表5。

表5　扩建项目环保投资一览表

污染源	环保设施名称	环保投资（万元）	数量	处理能力	处理效果
废气	活性炭吸附系统	—	1套	2000m^3/h	废气达标排放
废水	化粪池	—	1个	--	生活污水预处理
噪声	隔声减震措施	6	—	单台设备总体消声量25dB(A)	厂界噪声达标
固废	固废堆场	—	1座	—	安全暂存
合计		6	--	--	--

注：活性炭吸附系统、化粪池、固废堆场为厂房现有设施，不需追加投资。

6、项目平面布置

扩建项目利用现有厂区内闲置的旧房翻建来进行扩建项目的建设，厂房位于太仓市浮桥镇浏家港区茜中路84号。厂区西侧为大车修理车间，中部靠北为小车修理车间，中部靠南为洗车区，本次扩建项目翻建的车间位于东侧大门口处。具体见附图三建设项目厂区平面布置图。

与本项目有关的原有污染情况及主要环境问题：

太仓市港区汽车修理有限公司成立于 2000 年 3 月，公司现位于太仓市浮桥镇浏家港区茜中路 84 号，主要从事汽车修理、公路集装箱运输、装卸、汽吊，机械设备租赁，汽车救援服务、拖车服务，经销汽车配件。公司现具有年维修进口、国产汽车 8000 辆的规模。

表 6　现有项目主要原辅材料表

序号	原料名称	年耗量
1	油漆	0.3t/a
2	稀释剂	0.03t/a
3	清洁剂	0.1t/a
4	机油	0.8t/a
5	汽车配件	若干

表 7　现有项目主要设备表

序号	名称	规格/型号	数量
1	汽车升降机	—	15 台
2	轮胎平衡仪	—	15 台
3	液压举升机	—	15 台
4	空压机	—	1 台
5	洗车水泵	—	2 台
6	无尘干磨机	—	2 台
7	喷漆烤房	$28m^2$	2 间

二、现有项目工艺介绍

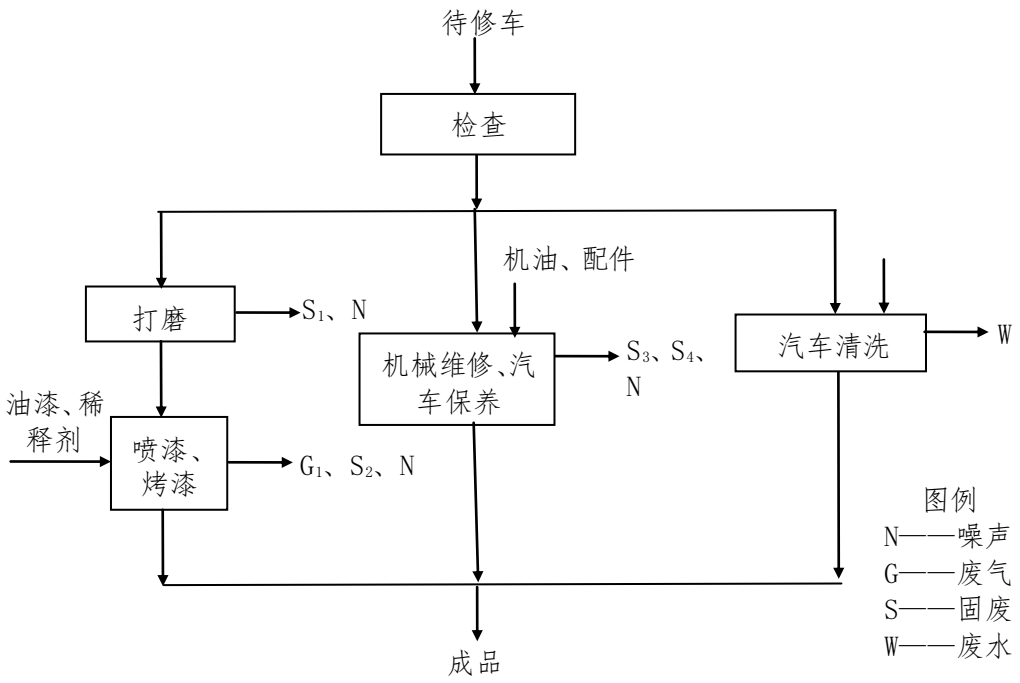

图 1　现有项目维修工艺流程图

工艺简介：

（1）检查：对汽车进行检查确定，根据车主具体要求分别对汽车进行喷漆、烤漆，机械维修，汽车保养，汽车清洗。

（2）打磨、喷漆、烤漆：利用无尘干磨机将车身损伤部位打磨光滑，该工序有打磨金属屑（S_1）、砂轮打磨机噪声（N）产生；然后将外购的油漆和稀释剂进行调漆，调配好之后直接进行喷漆；喷漆工序在烤漆房中进行，烤漆房四周密闭，底部送风，人工利用喷枪对汽车表面进行喷漆处理，油漆附着率在 80%以上，喷漆后汽车在烤漆房中利用电加热烘干。烤漆房温度控制为 60 度。调漆、喷漆及晾干过程有喷漆废气（G_1）、引风机噪声（N）、废漆渣、油漆桶（S_2）产生。

（3）：机械维修、汽车保养：本项目机械维修主要根据车体本身需要，利用汽车举升机对车身校正，更换汽车部分零部件、轮胎；汽车保养则在确定保养内容后，对汽车更换机油、滤芯等。该工序有废金属（S_3）、废机油（包括油抹布）（S_4）、设备噪声（N）产生。

（5）清洗：根据客户要求，对部分车辆进行清洗。利用自来水和清洁剂清洗车身表面灰尘和油污，该工序有清洗废水（W）产生。

三、污染物产生排放情况

1、大气污染物产生排放情况

（一）有组织废气

现有项目有组织废气主要为喷烤漆时产生的喷烤漆废气，主要污染物因子以颗粒物、甲苯、二甲苯统计。现有项目在喷烤漆过程中密闭操作，通过密闭管道对两个喷漆烤房中的废气进行收集，收集之后的废气先由漆雾过滤棉对其中的颗粒物进行去除，去除效率约为 90%，然后废气再通过密闭管道通入到同一套活性炭吸附系统中进行处理去除甲苯、二甲苯，活性炭吸附系统的处理效率约为 90%，处理之后的废气有 15 米高排气筒达标排放。

（二）无组织废气

现有项目无组织废气主要为车辆进出行驶过程中产生的汽车尾气，主要污染物因子以 CO、NO_x、非甲烷总烃计，对维修、保养车间加强通风换气。

2、水污染物产生排放情况

现有项目自来水用水总量 1650t/a，其中生活用水 1050t/a，洗车用水 600t/a，均来自当地自来水管网。

现有项目生活污水 945t/a 经化粪池预处理后和洗车废水 480t/a 经隔油沉淀池预处理后一起 1425t/a 接管到太仓市港区污水处理厂集中处理。

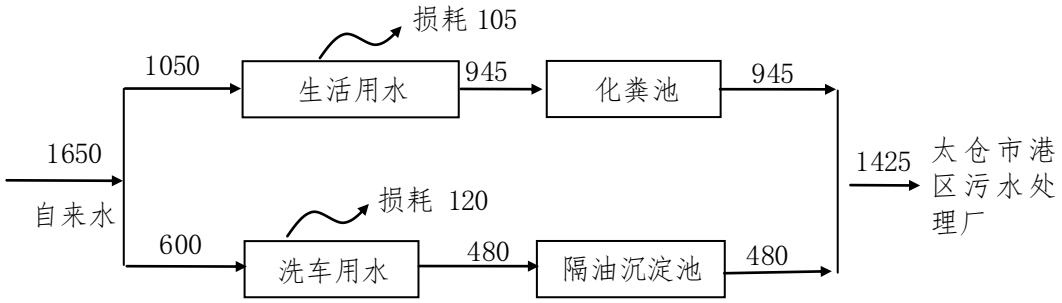

图 2　现有项目全厂用排水平衡图（t/a）

3、固废产生和处置情况

现有项目产生的固体废物主要为生活垃圾 10.5t/a；汽车维修过程中产生的金属屑、废金属 0.8t/a，均属于一般固废；汽车维修或保养时产生的废机油 0.4t/a，属于危险固废；汽车维修喷漆过程产生的废漆渣、油漆桶 0.02t/a，属于危险固废；废气处理过程中产生的漆雾过滤棉 0.1t/a、废活性炭 0.3t/a，均属于危险固废；废水隔油沉淀处理产生的含油污泥 0.5t/a，属于危险固废。生活垃圾委托环卫部门及时集中清理，防止产生二次污染；金属屑、废金属外卖处置；废机油，废漆渣、油漆桶，漆雾过滤棉，废活性炭，含油污泥均委托有资质单位进行处理处置。现有项目各项固废均可得到有效处置，对周围环境影响较小。

4、噪声产生的排放情况

现有项目主要高噪声设备产生的噪声，经过减震、隔声及距离衰减后，噪声的排放达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准的要求。

5、现有项目污染排放情况见表8。

表8　现有项目污染物排放情况汇总表

种类	排放源（编号）	污染物名称	产生浓度（mg/m³）	产生量（t/a）	排放浓度（mg/m³）	排放速率 kg/h	排放量（t/a）	排放去向
大气污染物	喷烤漆	颗粒物	20	0.04	2	0.004	0.004	环境大气
		甲苯	30	0.06	3	0.006	0.006	
		二甲苯	4.5	0.009	0.45	0.0009	0.0009	
	汽车尾气	CO	—	0.059	—	0.0295	0.059	
		NO_x	—	0.011	—	0.0055	0.011	
		非甲烷总烃	—	0.008	—	0.004	0.008	
水污染物		污染物名称	废水量 t/a	产生浓度 mg/L	产生量 t/a	排放浓度 mg/L	排放量 t/a	排放去向
	生活污水	COD SS 氨氮 磷酸盐	945	400 200 25 4	0.378 0.189 0.0236 0.0038	400 200 25 4	0.378 0.189 0.0236 0.0038	太仓市港区污水处理厂
	洗车废水	COD SS 石油类 LAS	480	200 400 70 15	0.096 0.192 0.0336 0.0072	200 200 15 10	0.096 0.096 0.0072 0.0048	
固体废物		产生量 t/a	处理处置量 t/a	综合利用量 t/a	外排量 t/a	备注		
	金属屑、废金属	0.8	0	0.8	0	外卖		
	废机油	0.4	0.4	0	0	委托处置		
	废漆渣、油漆桶	0.02	0.02	0	0	委托处置		
	漆雾过滤棉	0.1	0.1	0	0	委托处置		
	废活性炭	0.3	0.3	0	0	委托处置		
	含油污泥	0.5	0.5	0	0	委托处置		
	生活垃圾	10.5	10.5	0	0	环卫清运		

四、现有项目主要环境问题

现有项目各项污染物均得到有效处置，无主要环境问题，对周围环境影响较小。

建设项目所在地自然环境社会环境简况

自然环境简况（地形、地貌、地质、气候、气象、水文、植被、生物多样性等）：

1、地形地貌

建设项目地处长江三角洲平原中的沿江平原，全境地形平坦，自东北各西南略呈倾斜。东部为沿江平原，西部为低洼圩区。地面高程：东部 3.5-5.8 米（基准：吴淞零点），西部 2.4-3.8 米。地质上属新华夏系第二隆起带，淮阳山字形构造宁镇反射弧的东南段。区内断裂构造规模不大，基底构造相对稳定。新构造运动主要表现为大面积的升降运动，差异不大，近期呈持续缓慢沉降。

该地区的地层以深层粘土层为主，主要状况为：

（1）第一层为种植或返填土，厚度 0.6 米-1.8 米左右；

（2）第二层为亚粘土，色灰黄或灰褐，湿度饱和，0.3-1.1 米厚；

（3）第三层为淤质亚粘土，呈青灰色，湿度饱和，密度高，厚度为 0.5 米—1.9 米，地耐力为 100-2700kPa；

（4）四层为轻亚粘土，呈浅黄，厚度在 0.4 米-0.8 米，地耐力为 80-100kpa；

（5）第五层为粘土，少量粉砂，呈灰黄色或青色，湿度高，稍密，厚度为 1.1km 左右，地耐力约为 2700-140kPa。

2、水文

太仓市濒临长江，由于受到长江口潮汐的影响，太仓境内的内河都具有河口特征，河水的潮汐运动基本与长江口的潮汐运动一致。长江口是一个中等强度的潮汐河口，长江南支河段是非正规半日潮，每天二涨二落。本项目附近河段潮位变化特征：各月平均高潮位与低潮位在数值上很接近，潮位的高低与径流的大小关系不大，高、低潮位的年际变化也不大，年内月平均高潮位以 9 月最高、8 月次之、7 月居第 3 位。根据附近江边七丫口水文站的潮位资料分析，本段长江潮流特征如下：

平均涨潮流速：0.55m/s，平均落潮流速：0.98m/s；

涨潮最大流速：3.12m/s，涨潮最小流速：0.12m/s；

落潮最大流速：2.78m/s，落潮最小流速：0.62m/s。

3、气象特征

建设项目地处北亚热带季风气候区，气候温和，四季分明，雨水充沛，海洋性气候明显，常年主导风向为东风。其主要气象气候特征见表 9。

表 9　主要气象气候特征

编号	项目		数值及单位
1	气温	年平均气温	13.3℃
		极端最高温度	37.9℃
		极端最低温度	-11.5℃
2	风速	年平均风速	3.7m/s
3	气压	年平均大气压	101.5kPa
4	空气湿度	年平均相对湿度	826%
		最热月平均相对湿度	85%
		最低月平均相对湿度	76%
5	降雨量	年平均降水量	1064.8mm
		日最大降水量	229.6mm（1960.8）
		月最大降水量	429.5mm（1980.8）
6	积雪、冻土深度	最大积雪深度	130mm
		冻土深度	200mm
7	风向和频率	年主导风向和频率	E 13.26%
		春季主导风向和频率	SE 17.9%
		夏季主导风向和频率	E 27.0%
		秋季主导风向和频率	E 18.26%
		冬季主导风向和频率	NW 13.9%

4、植被与生物多样性

项目地区属北亚热带落叶与常绿阔叶混交林带，由于农业历史悠久，天然植被很少，主要为农作物和人工植被。种植业以粮（麦子、水稻）、油、棉等作物为主，还有蔬菜等。畜牧业以养猪、牛、羊、鸡、鸭为主；此外，宅前屋后和道路、河道两旁种植有各种林木和花卉，林业以乔木、灌木等绿化树种为主，本地区无原始森林。

社会环境简况（社会经济结构、教育、文化、文物保护等）：

太仓市位于江苏省南部，长江口南支河段的南岸，东南紧邻上海，西为发达的苏、锡、常地区，东北与上海崇明岛隔江相望，地处长江入海口的咽喉。经国家批准，1996 年 10 月 22 日太仓港作为一类国家口岸正式对外籍船舶开放，从此，太仓打开了对外开放的水上“大门”。

太仓沿江岸线共有 38.8 公里，其中深水岸线 22 公里，从太仓港区到长江口内，航道水深在 10 米以上，深水线离岸约 1.5 公里，能满足 5 万吨级船舶回转水域要求。江苏省自南京以下尚未开发的长江岸线几乎一半在太仓，它是江苏省离长江口最近邻上海的一个重要口岸。

浮桥位于太仓市东北隅，东枕长江，与崇明岛、吴淞口隔江相望，西与 204 国道相连，南与沪嘉高速公路连结，北与常熟市接壤，沪太公路贯穿全境。长江支流七浦、杨林、浪港横贯全镇，水陆交通十分便捷。江堤岸线长达 9 公里，是江苏省重点开发港口—— 仓港的中心地区。

相传宋末民族英雄陆秀夫率兵抗元设浮桥于此，地以桥名，沿袭至今。2003 年，浮桥镇与浏家港镇、金浪镇合并为浮桥镇，行政辖区从 45km2 扩大到 144.44 km2，镇区总人口约 7.47 万人。

工业以轻工、机电、化工、建材、纺织为龙头；农业以生产线、棉、油著称。在镇区基础设施建方面，镇中心的商业、银行、邮电、电力、 工商、税务、宾馆等设施先进，服务齐全。

建设项目周围 1000 米范围内无文物保护单位。

环境质量状况

建设项目所在地区域环境质量现状及主要环境问题（环境空气、地面水、地下水、声环境、辐射环境、生态环境等）：

（1）空气环境质量

根据太仓市环境监测站2014年6月1日—30日的监测数据表明，建设项目所在地空气中主要污染物日均浓度范围分别为：NO_2 0.015～0.045mg/m^3、SO_2 0.013～0.039mg/m^3、PM_{10} 0.046～0.067mg/m^3。三项指标均达到《环境空气质量标准》（GB3095--2012）中二级标准，符合太仓市大气环境功能区划的要求。

（2）水环境质量

建设项目所在区域周围水环境为长江、杨林塘，根据《江苏省地表水（环境）功能区划》，长江、杨林塘分别执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ、Ⅳ类标准，根据《2013年太仓市环境质量年报》长江、杨林塘各断面水质监测结果表明：长江、杨林塘水质监测符合《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅳ类标准，具体数据见下表。

表格　长江断面水质主要项目指标值（单位：mg/L）

项目	DO	BOD_5	氨氮	总磷	高锰酸盐指数
断面均值	7.5	3.1	0.55	0.09	1.2
评价标准（Ⅲ类）	≥5	≤4	≤1.0	≤0.3	≤6
单项指数	0.65	0.51	0.39	0.3	0.11

表格　杨林塘断面水质主要项目指标值（单位：mg/L）

项目	DO	BOD_5	氨氮	总磷	高锰酸盐指数
断面均值	5.9	3.4	0.60	0.13	1.3
评价标准（Ⅳ类）	≥3	≤6	≤1.5	≤0.5	≤10
单项指数	0.47	0.56	0.43	0.4	0.14

（3）声环境质量

本区域声环境质量符合《声环境质量标准》（GB3096-2008）2类区标准要求，数据为2016年2月14日昼间通过监测仪器获得，监测结果如下：

监测时间	监测点号	环境功能	昼间	达标状况
2016年2月14日	1	《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的2类标准	49.2	达标
	2		50.1	达标
	3		50.9	达标
	4		48.7	达标

（4）主要环境问题

建设项目所在地环境质量良好，无主要环境问题。

主要环境保护目标（列出名单及保护级别）：

根据建设项目的周边情况，确定环境保护目标见表 10。

表 10　建设项目环境保护目标表

保护项目	保护目标	方位	距离（m）	规模	保护级别
环境空气	居民点 1	E	270	6 户 18 人	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中二级标准
	居民点 2	SE	180	60 户 180 人	
	居民点 3	S	250	2 户 7 人	
	居民点 4	SW	150	5 户 14 人	
	居民点 5	SW	260	8 户 28 人	
	浏家港中学	E	20	600 人	
	上海春天	N	240	800 人	
	安置小区	SW	240	800 人	
地表水环境	长江	E	2400	大型	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III类标准
	杨林塘	N	2700	中型	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅳ类标准
	小河	W	10	小型	
声环境	居民点 2	SE	180	60 户 180 人	《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准
	居民点 4	SW	150	5 户 14 人	
	浏家港中学	E	20	600 人	

评价适用标准

环境质量标准

1、建设项目所在地区域环境空气执行《环境空气质量标准》（GB3095-1996）及其修改单中二级标准。见表 11。

表 11　大气污染物的浓度限值　　单位：mg/Nm³

污染物名称	取值时间	浓度限值	标准来源
SO_2	年平均	0.06	GB3095-1996 及其修改单中二级标准
	日平均	0.15	
	1 小时平均	0.50	
PM_{10}	年平均	0.10	
	日平均	0.15	
TSP	年平均	0.20	
	日平均	0.30	
NO_2	年平均	0.08	
	日平均	0.12	
	1 小时平均	0.24	

2、建设项目附近长江、杨林塘水质分别执行《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）Ⅲ、Ⅳ类标准，水质标准见表 12。

表 12　地表水环境质量标准限值　　单位：mg/L

类别	pH	DO	COD	高锰酸盐指数	总磷	BOD_5	氨氮
Ⅲ	6～9	≥5	≤20	≤6	0.2	≤4	≤1.0
Ⅳ	6～9	≥3	≤30	≤10	0.3	≤6	≤1.5

3、噪声

建设项目位于太仓市浮桥镇浏家港区茜中路 84 号，用地位于港区银港工业区，该工业区范围为：东至港区化工小区，西至 338 省道，南至浏河交界，北至杨林塘。该工业区未取得相关的环保审批手续。同时建设项目位于镇区居民商业交杂区，因此，建设项目声环境执行《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类标准，见表 13。

表 13　声环境质量标准限值　　单位：dB(A)

类别	昼间	夜间
2	60	50

污染物排放标准

1、营运期厂界噪声执行标准值见表 17。

表 17　工业企业厂界环境噪声排放标准值　　单位：dB（A）

类别	昼间	夜间	标准来源
2	60	50	《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准

总量控制指标	扩建项目完成后全厂污染物排放总量见表 18。

表 18　全厂污染物排放情况　　单位 t/a

类别	污染物名称	现有项目排放量	扩建项目产生量	扩建项目削减量	扩建项目排放量	以新带老削减量	全厂排放量	排放增减量
废气	颗粒物	0.004	0	0	0	0	0.004	0
	甲苯	0.006	0	0	0	0	0.006	0
	二甲苯	0.0009	0	0	0	0	0.0009	0
	CO	0.059	0	0	0	0	0.059	0
	NO_X	0.011	0	0	0	0	0.011	0
	非甲烷总烃	0.008	0	0	0	0	0.008	0
废水	废水量	1425	0	0	0	0	1425	0
	COD	0.474	0	0	0	0	0.474	0
	SS	0.285	0	0	0	0	0.285	0
	氨氮	0.0236	0	0	0	0	0.0236	0
	总磷	0.0038	0	0	0	0	0.0038	0
	石油类	0.0072	0	0	0	0	0.0072	0
	LAS	0.0048	0	0	0	0	0.0048	0
固废	金属屑、废金属	0	0.2	0.2	0	0	0	0
	废机油	0	0.1	0.1	0	0	0	0
	废漆渣、油漆桶	0	0	0	0	0	0	0
	漆雾过滤棉	0	0	0	0	0	0	0
	废活性炭	0	0	0	0	0	0	0
	含油污泥	0	0	0	0	0	0	0
	生活垃圾	0	0	0	0	0	0	0

扩建项目废气、废水、固废排放总量为零；无需申请总量。

建设项目工程分析

工艺流程简述（图示）

扩建项目本次扩建不改变现有的生产规模、生产工艺及生产设备，仅新增 3 台汽车维修设备，增加年维修进口、国产汽车 2000 辆的规模。扩建项目建设完成后将具有年维修进口、国产汽车 10000 辆的规模。

扩建项目生产工艺与现有的机械维修、汽车保养是相同的，详见现有项目工程分析。

主要污染工序：

1、废气

扩建项目无新增废气产生。

2、废水

扩建项目无新增废水产生。扩建项目全厂用排水平衡图见图 3。

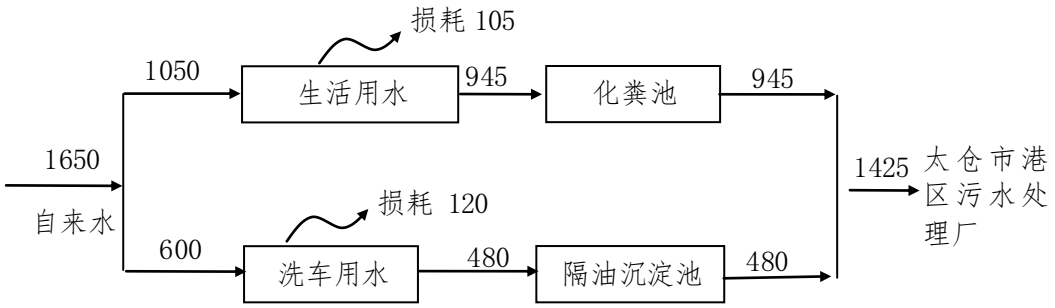

图 3　扩建项目全厂用排水平衡图（t/a）

3、固体废物

扩建项目新增固体废物主要为汽车维修或保养时产生的废金属 0.2t/a，废机油 0.1t/a，废金属属于一般工业固体废物，废机油属于危险固废。扩建项目副产物产生情况汇总表见表 20、扩建项目固废产生情况汇总表见表 21。

表20 扩建项目副产物产生情况汇总表

序号	副产物名称	产生工序	形态	主要成分	预测产生量（吨/年）	种类判断 *		
						固体废物	副产品	判定依据
1	废金属	汽车维修或保养	固体	黑色金属	0.2 吨/年	√	—	《固体废物鉴别导则（试行）》
2	废机油		固体	废机油	0.1 吨/年	√	—	

*注：种类判断，在相应类别下打钩。

表 21 扩建项目固废产生情况汇总表

序号	固废名称	属性	产生工序	形态	主要成分	危险特性鉴别方法	危险特性	废物类别	废物代码	估算产生量
1	废金属	一般工业固体废物	汽车维修或保养	固体	黑色金属	固体废物编号表	无	其它废物	86	0.2t/a
2	废机油	一般固废		固体	废机油	国家危废名录	T	危险废物	HW08	0.1t/a

4、噪声

扩建项目完成后全厂主要高噪声设备运行时声级值见表 22。

表 22　全厂噪声产生情况表

序号	设备名称	声级值（dB(A)）	台数	离厂界最近距离（m）	治理措施	所在位置
1	空压机	80	1	10（北）	减震、厂房隔声	生产车间
2	洗车水泵	75	2	10（南）	减震、厂房隔声	生产车间
3	无尘干磨机	75	2	10（北）	减震、厂房隔声	生产车间
4	风机	80	1	10（北）	隔声罩、厂房隔声	生产车间

项目主要污染物产生及预计排放情况

<table>
<tr><th>内容
类型</th><th>排 放 源
（编号）</th><th>污染物
名称</th><th>处理前产生浓度及产生量（单位）</th><th>排放浓度及排放量
（单位）</th></tr>
<tr><td>大气污染物</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr>
<tr><td>水污染物</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr>
<tr><td>电离辐射和电磁辐射</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr>
<tr><td rowspan="2">固体废物</td><td rowspan="2">汽车维修或保养</td><td>废金属</td><td>0.2t/a</td><td>外卖</td></tr>
<tr><td>废机油</td><td>0.1t/a</td><td>委托处置</td></tr>
<tr><td>噪声</td><td colspan="4">扩建项目建成后全厂主要高噪声设备经过加设减震底座、减震垫，设计隔声达 10dB（A）以上，同时厂房隔声可达 15dB（A），总体消声量为 25dB（A）。对风机加不锈钢隔声罩，设计隔声达 10dB（A）以上，同时厂房隔声可达 15dB（A），总体消声量为 25dB（A）。厂界噪声影响值满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准要求。</td></tr>
<tr><td>其它</td><td colspan="4">无。</td></tr>
<tr><td colspan="5">主要生态影响（不够时可附另页）：
无。</td></tr>
</table>

环境影响分析

施工期环境影响分析：

建设项目位于太仓市浮桥镇浏家港区茜中路 84 号，利用现有厂区内闲置的旧房翻建来进行扩建项目的建设，施工期间的环境影响主要是为扬尘、施工废水、噪声和固废等。

1、废气

大气污染物主要来源于场地平整、车辆运输和混凝土搅拌等过程中产生的悬浮微粒和施工粉尘；另外施工机械和车辆排放的尾气也使施工地周围大气质量变差。

2、废水

施工期间的废水污染主要有施工人员的生活污水、施工机械车辆冲洗、混凝土搅拌和冲洗砂等产生的冲洗水，废水中主要污染物为 SS、COD、石油类等。

3、噪声

噪声主要是运输机械和施工机械所产生的噪声。在工程施工期间，要严格执行《建设工程施工现场管理规定》及当地环保部门夜间施工许可证制度，禁止夜间进行高噪声机械施工作业，对产生噪声，振动的施工机械采取有效控制措施，使各种施工机械产生的噪声对环境的影响预测值满足《建筑施工场界环境噪声排放标准》（GB12523-2011），以减轻施工期噪声对周围环境的影响。

4、施工垃圾

施工垃圾主要来自施工所产生的建筑垃圾和施工队伍生活产生的生活垃圾。

为防止扩建项目在建设期间产生的上述环境污染物对周围环境产生影响，建议采取以下的污染防治措施：

1、对于施工期的粉尘污染，应加强现场管理，建筑材料统一堆放，用洒水或抑尘剂，减少二次扬尘的产生；注意清洁运输，防止在装卸、运输过程中的撒漏、扬尘污染；

2、对于冲洗水，应设立沉淀池，防止建筑垃圾流入下水管网，沉淀后的水尽可能回用；

3、加强施工管理，合理安排作业时间，尽量避免夜间施工，限制高噪声设备作业时间，夜间不得进行打桩作业；

4、加强车辆的管理，建材等运输尽量在白天进行，严格控制车辆鸣笛，车辆运输尽量避开居民生活区；

5、对施工垃圾，应尽可能利用或及时运走。

营运期环境影响分析：

1、大气环境影响分析

扩建项目无新增废气产生，对周围大气环境影响较小。

2、水环境影响分析

扩建项目无新增废水产生，对周围水环境影响较小。

3、固体废物环境影响分析

扩建项目新增固体废物主要为汽车维修或保养时产生的废金属 0.2t/a，废机油 0.1t/a，废金属属于一般工业固体废物，废机油属于危险固废。废金属外卖处置，废机油委托有资质的单位处置，由业主在生产前落实，并将委托处置协议送至环保局备案。具体固体废物利用处置方式评价见表 29。

表 29 扩建项目固废产生情况

序号	固体废物名称	产生工序	属性	废物代码	产生量（吨/年）	利用处置方式	利用处置单位
1	废金属	汽车维修或保养	一般工业固体废物	86	0.2	外卖	合作厂界
2	废机油		危险固废	HW08	0.1	委托处置	委托有资质的单位进行处理

因此，扩建项目产生的固废均可得到有效处置，对周围环境影响较小。

4、声环境影响分析

扩建项目全厂主要高噪声设备为空压机（1 台）、洗车水泵（2 台）、无尘干磨机（2 台）、风机（1 台），均位于室内。对空压机、洗车水泵、无尘干磨机加设减震底座、减震垫，设计隔声达 10dB（A）以上，同时厂房隔声可达 15dB（A），总体消声量为 25dB（A）。对风机加不锈钢隔声罩，设计隔声达 10dB（A）以上，同时厂房隔声可达 15dB（A），总体消声量为 25dB（A）。

扩建项目建成后全厂高噪声设备对北厂界、南厂界及东侧 20 米的浏家港中学的影响较大，故将北厂界、南厂界及东侧 20 米的浏家港中学作为关心点，对噪声的影响值进行预测，计算过程如下：（1）声级的计算

$$L_{eqg} = 101g\left(\frac{1}{T}\sum_i t_i 10^{0.1L_{Ai}}\right)$$

式中：Leqg——建设项目声源在预测点的等效声级贡献值，dB(A)；

LAi——i 声源在预测点的 A 声级，dB(A)；

T——预测计算的时间段，s；

ti——i 声源在 T 时段内的运行时间，s。

（2）预测点的预测等效声级（Leq）计算公式：

$$Leq=10lg（10^{0.1Leqg}+10^{0.1Leqb}）$$

式中：Leqg——建设项目声源在预测点的等效声级贡献值，dB(A)；

Leqb——预测点的背景值，d。

（3）声环境影响预测结果

考虑减震、隔声和距离衰减，预测关心点受到的噪声影响，预测结果见表 30。

表 30　关心点的噪声影响预测结果

关心点	噪声源	噪声值 dB(A)	噪声叠加值 dB(A)	隔声、减振 dB(A)	噪声源离关心点距离 m	距离衰减 dB(A)	影响值 dB(A)
北厂界	空压机（1 台）	80	80	25	10	20	39.1
	洗车水泵（2 台）	75	78	25	30	29.5	
	无尘干磨机（2 台）	75	78	25	10	20	
	风机（1 台）	80	80	25	10	20	
南厂界	空压机（1 台）	80	80	25	30	29.5	37.3
	洗车水泵（2 台）	75	78	25	10	20	
	无尘干磨机（2 台）	75	78	25	30	29.5	
	风机（1 台）	80	80	25	30	29.5	
东侧 20 米浏家港中学	空压机（1 台）	80	80	25	40	32	27.8
	洗车水泵（2 台）	75	78	25	30	29.5	
	无尘干磨机（2 台）	75	78	25	40	32	
	风机（1 台）	80	80	25	40	32	

通过减震、隔声和距离衰减，扩建项目主要高噪声设备对北厂界、南厂界及东侧 20 米的浏家港中学的噪声影响值分别为 39.4B(A)、37.3B(A)、27.8dB(A)，厂界噪声可以达到《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准，即昼间噪声值≤60dB(A)，夜间噪声值≤50dB(A)厂界噪声排放达标，对周围环境影响较小。

5、布局合理性分析

扩建项目利用现有厂区内闲置的旧房翻建来进行扩建项目的建设，厂房位于太仓市浮桥镇浏家港区茜中路 84 号。厂区西侧为大车修理车间，中部靠北为小车修理车间，中部靠南为洗车区，本次扩建项目翻建的车间位于东侧大门口处，分区明确。因此，建设项目整个厂区布置合理。

6、清洁生产与循环经济

本项目的生产设备与生产工艺具有一定的先进性，选取的原料以及生产的产品均符合清洁生产原则，通过严格的生产管理，和国内同类型企业相比，本项目万元产值物耗、能耗指标较低，污染物排放量较少，本项目属于行业清洁生产企业，符合清洁生产的要求。

7、污染物排放汇总

扩建项目污染物汇总见表31。扩建项目完成后全厂污染物排放见表32。

表31 扩建项目污染物产生及排放量汇总 （t/a）

<table>
<tr><th>种类</th><th>排放源（编号）</th><th>污染物名称</th><th>产生浓度 mg/m³</th><th>产生量 t/a</th><th>排放浓度 mg/m³</th><th>排放速率 kg/h</th><th>排放量 t/a</th><th>排放去向</th></tr>
<tr><td>废气</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>环境大气</td></tr>
<tr><td rowspan="2">废水</td><td></td><td>污染物名称</td><td>废水量 t/a</td><td>产生浓度 mg/L</td><td>产生量 t/a</td><td>排放浓度 mg/L</td><td>排放量 t/a</td><td>排放去向</td></tr>
<tr><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr>
<tr><td rowspan="3">固体废物</td><td></td><td>产生量 t/a</td><td colspan="2">处理处置量 t/a</td><td colspan="2">综合利用量 t/a</td><td colspan="2">外排量 t/a</td><td>备注</td></tr>
<tr><td>废金属</td><td>0.2</td><td colspan="2">0</td><td colspan="2">0.2</td><td colspan="2">0</td><td>外卖</td></tr>
<tr><td>废机油</td><td>0.1</td><td colspan="2">0.1</td><td colspan="2">0</td><td colspan="2">0</td><td>委托处置</td></tr>
</table>

表 32　扩建项目完成后全厂污染物产生及排放量汇总　（t/a）

种类	排放源（编号）	污染物名称	产生浓度（mg/m³）	产生量（t/a）	排放浓度（mg/m³）	排放速率 kg/h	排放量（t/a）	排放去向
大气污染物	喷烤漆	颗粒物	20	0.04	2	0.004	0.004	环境大气
		甲苯	30	0.06	3	0.006	0.006	
		二甲苯	4.5	0.009	0.45	0.0009	0.0009	
	汽车尾气	CO	—	0.059	—	0.0295	0.059	
		NO_x	—	0.011	—	0.0055	0.011	
		非甲烷总烃	—	0.008	—	0.004	0.008	
水污染物		污染物名称	废水量 t/a	产生浓度 mg/L	产生量 t/a	排放浓度 mg/L	排放量 t/a	排放去向
	生活污水	COD SS 氨氮 磷酸盐	945	400 200 25 4	0.378 0.189 0.0236 0.0038	400 200 25 4	0.378 0.189 0.0236 0.0038	太仓市港区污水处理厂
	洗车废水	COD SS 石油类 LAS	480	200 400 70 15	0.096 0.192 0.0336 0.0072	200 200 15 10	0.096 0.096 0.0072 0.0048	
固体废物		产生量 t/a	处理处置量 t/a	综合利用量 t/a	外排量 t/a	备注		
	金属屑、废金属	1	0	1	0	外卖		
	废机油	0.5	0.5	0	0	委托处置		
	废漆渣、油漆桶	0.02	0.02	0	0	委托处置		
	漆雾过滤棉	0.1	0.1	0	0	委托处置		
	废活性炭	0.3	0.3	0	0	委托处置		
	含油污泥	0.5	0.5	0	0	委托处置		
	生活垃圾	10.5	10.5	0	0	环卫清运		

扩建项目废气、废水、固废排放总量为零；无需申请总量。

8、扩建项目“三同时”验收一览表

扩建项目环境保护投资估算及“三同时”验收一览表，见表 33。

表 33 “三同时”验收一览表

污染源	环保设施名称	环保投资（万元）	数量	处理能力	处理效果
废气	活性炭吸附系统	—	1 套	2000m^3/h	废气达标排放
废水	化粪池	—	1 个	--	生活污水预处理
噪声	隔声减震措施	6	—	单台设备总体消声量 25dB(A)	厂界噪声达标
固废	固废堆场	—	1 座	—	安全暂存
合计		6	--	--	--

注：活性炭吸附系统、化粪池、固废堆场为厂房现有设施，不需追加投资。

项目拟采取的防治措施及预期治理效果

<table>
<tr><th>内容
类型</th><th>排 放 源
（编号）</th><th>污染物
名称</th><th>防治措施</th><th>预期治理效果</th></tr>
<tr><td>大气污染物</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr>
<tr><td>水污染物</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr>
<tr><td>电离辐射和电磁辐射</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td><td>—</td></tr>
<tr><td rowspan="2">固体废物</td><td rowspan="2">汽车维修或保养</td><td>废金属</td><td>外卖</td><td rowspan="2">有效处置</td></tr>
<tr><td>废机油</td><td>委托处置</td></tr>
<tr><td>噪声</td><td colspan="4">扩建项目建成后全厂主要高噪声设备经过加设减震底座、减震垫，设计隔声达 10dB（A）以上，同时厂房隔声可达 15dB（A），总体消声量为 25dB（A）。对风机加不锈钢隔声罩，设计隔声达 10dB（A）以上，同时厂房隔声可达 15dB（A），总体消声量为 25dB（A）。厂界噪声影响值满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2 类标准要求。</td></tr>
<tr><td>其它</td><td colspan="4">无</td></tr>
<tr><td colspan="5">生态保护措施及预期效果：
无。</td></tr>
</table>

结论与建议

结论

太仓市港区汽车修理有限公司成立于2000年3月，公司现位于太仓市浮桥镇浏家港区茜中路84号，主要从事汽车修理、公路集装箱运输、装卸、汽吊，机械设备租赁，汽车救援服务、拖车服务，经销汽车配件。公司现具有年维修进口、国产汽车8000辆的规模。

为了企业更好的发展，太仓市港区汽车修理有限公司拟投资176万元利用现有厂区内闲置的旧房翻建来进行扩建项目的建设，翻建厂房面积为1570.27㎡。扩建项目本次扩建不改变现有的生产规模、生产工艺及生产设备，仅新增3台汽车维修设备，增加年维修进口、国产汽车2000辆的规模。扩建项目建设完成后将具有年维修进口、国产汽车10000辆的规模。扩建项目预计2016年3月投产。

1、厂址选择与规划相容

扩建项目利用现有厂区内闲置的旧房翻建来进行扩建项目的建设，厂房位于太仓市浮桥镇浏家港区茜中路84号，用地属于港区银港工业区。因此，本项目用地符合城市发展用地规划和总体规划。

2、与相关产业政策相符

扩建项目不属于国务院《产业结构调整指导目录(2011年本)》（2013年修订）中限制和淘汰类项目，不属于《江苏省工业和信息产业结构调整指导目录》（苏政办发[2013]9号文）中限制和淘汰类项目，不属于《苏州市产业发展导向目录（2007年本)》中所列禁止、限制和淘汰类项目，亦不属于其它相关法律法规要求淘汰和限制的产业，符合国家产业政策。

3、污染物达标排放

（1）废气

扩建项目无新增废气产生，对环境影响较小。

（2）废水

扩建项目无新增废水产生，对环境影响较小。

（3）固废

扩建项目新增固体废物主要为汽车维修或保养时产生的废金属，废机油，废金属属于一般工业固体废物，废机油属于危险固废。废金属外卖处置，废机油委托有资质的单位处置，由业主在生产前落实，并将委托处置协议送至环保局备案。扩建

项目固废均可得到有效处理，对周围环境影响较小。

（4）噪声

扩建项目建成后全厂主要高噪声设备经过加设减震底座、减震垫，设计隔声达10dB（A）以上，同时厂房隔声可达15dB（A），总体消声量为25dB（A）。对风机加不锈钢隔声罩，设计隔声达10dB（A）以上，同时厂房隔声可达15dB（A），总体消声量为 25dB（A）。厂界噪声影响值满足《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB12348-2008）2类标准要求。

4、污染物总量控制指标

扩建项目废气、废水、固废排放总量为零；无需申请总量。

综上所述，建设项目符合相关产业政策和规划要求，选址比较合理，采用的各项环保设施合理、可靠、有效，总体上对区域环境影响较小，本评价认为，从环保角度来讲，建设项目在拟建地建设是可行的。

二、建议

1、加强管理，强化企业职工自身的环保意识。

2、建设单位严格执行 “三同时”制度。

预审意见： 公　章 经办：　　签发：　　年　月　日
下一级环境保护行政主管部门审查意见： 公 章 经办：　　签发：　　年　月　日

审批意见：

公　章

经办：　　签发：　　年　月　日

注　　释

本报告表应附以下附件、附图：

附件一　建设项目环境影响申报表

附件二　营业执照

附件三　环评委托书

附件四　房产证、土地证

附件五　发改委备案通知书

附件六　建设单位承诺书

附图一　建设项目地理位置图

附图二　建设项目周边环境概况图

附图三　建设项目平面布置图

如果本报告表不能说明项目产生的污染及对环境造成的影响，应进行专项评价。根据建设项目的特点和当地环境特征，应选下列 2 项进行专项评价。

大气环境影响专项评价

水环境影响专项评价（包括地表水和地下水）

生态环境影响专项评价

声影响专项评价

土壤影响专项评价

固体废弃物影响专项评价

辐射环境影响专项评价（包括电离辐射和电磁辐射）

以上专项评价未包括的可另列专项，专项评价按照《环境影响评价技术导则》中的要求进行。

建设项目环境保护审批登记表

编号：　　审批经办人：

建设项目名称	太仓市港区汽车修理有限公司翻扩建维修车间项目	建设地点	太仓市浮桥镇浏家港区茜中路 84 号		
建设单位	太仓市港区汽车修理有限公司	邮编	215400	电话	13906229676
行业类别	汽车修理与维护[08011]	项目性质	扩建		
建设规模	新增年维修进口、国产汽车 2000 辆	报告类别	报告表		
项目设立批准部门		文号		时间	
报告表审批部门	太仓市环境保护局	文号		时间	
工程总投资	176	环保投资	6	比例	3.4%
报告书编制单位	南京师范大学	环评经费			

	环境质量现状	环境质量标准	执行排放标准
大气	环境空气符合《环境空气质量标准》（GB3095-2012）中的二级标准	《环境空气质量标准》（GB3095-2012）二级标准	—
地表水	达到《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III、IV类标准	《地表水环境质量标准》（GB3838-2002）III、IV类标准	—
噪声	达到《声环境质量标准》（GB3096-2008）中的 2 类区标准	《声环境质量标准》（GB3096-2008）2 类区标准	《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB12348-2008)2 类标准
固废	—	—	—

污 染 物 控 制 指 标

控制项目	原有排放量(1)	新建部分产生量(2)	新建部分处理削减量(3)	以新带老削减量(4)	排放增减量(5)	排放总量(6)	允许排放量(7)	区域削减量(8)	处理前浓度(9)	预测排放浓度(10)	允许排放浓度(11)
废气											
颗粒物	0.004	0	0	0	0	0.004					
甲苯	0.006	0	0	0	0	0.006					
二甲苯	0.0009	0	0	0	0	0.0009					
CO	0.059	0	0	0	0	0.059					
NO_X	0.011	0	0	0	0	0.011					
非甲烷总烃	0.008	0	0	0	0	0.008					
废水	0.1425	0	0	0	0	0.1425					
COD	0.474	0	0	0	0	0.474					
SS	0.285	0	0	0	0	0.285					
氨氮	0.0236	0	0	0	0	0.0236					
磷酸盐	0.0038	0	0	0	0	0.0038					
石油类	0.0072	0	0	0	0	0.0072					
LAS	0.0048	0	0	0	0	0.0048					
固废	0	0.00003	0.00003	0	0	0					
废金属	0	0.00002	0.00002	0	0	0					
废机油	0	0.00001	0.00001	0	0	0					

单位：废气量：$\times 10^4$标米^3/年；废水、固废量：万吨/年；水中汞、镉、铅、砷、六价铬、氰化物为千克/年，其它项目均为吨/年；废水浓度：毫克/升；废气浓度：毫克/立方米。

注：此表由评价单位填写，附在报告书（表）最后一页。次表最后一格为该项目的特征污染物。

其中：（5）=（2）－（3）－（4）；　　（6）=（2）－（3）＋（1）－（4）